



Lindab Füstcsappantyú SDJR-M

Műszaki kézikönyv

Füstcsappantyú

SDJR-M

Tartalomjegyzék

Általános információk	3
1. Leírás	3
2. Kialakítás	5
3. Kommunikációs és szabályozó eszközök	12
4. Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet.....	13
5. Elhelyezés és összeszerelés	21
6. Telepítési nyilatkozatok.....	29
7. Függesztőrendszerek.....	38
Műszaki adatok	43
8. Nyomásvesztés.....	43
9. Alaki ellenállástényező (-)	44
10. Zajadatok	51
Anyag, felületkezelés	55
11. Anyag	55
Ellenőrzés, vizsgálatok	55
12. Ellenőrzés, vizsgálatok.....	55
13. Vizsgálat	55
Csomagolás, szállítás, átvétel, tárolás, garancia	55
14. Szállítási feltételek	55
15. Garancia	56
Telepítés, üzemeltetés, karbantartás és üzemellenőrzés	56
16. Összeszerelés.....	56
17. Üzembehelyezés és felülvizsgálatok	56
18. Cserealkatrészek	56
Rendelés információk	57
19. Rendelési példa	57
Termékadatok	57
20. Adattábla.....	57

Füstcsappantyú

SDJR-M

Általános információk

1. Leírás

A több tűzszakaszos (multi) füstcsappantyúk a hő- és füstelvezető rendszerekben alkalmazott elzárók. Tűz esetén a hő- és füstmentesítő rendszer kinyitja a csappantyúkat az érintett szakaszon, és ezáltal lehetővé teszi az elszívó ventilátorok számára az égéstermékek és a hő elszívását onnan.

A csappantyú lamellája egy mozgató motorral szabályozható.

A csappantyú tűzálló, és automatikus vagy kézi működtetésű rendszerekhez készült. A füstcsappantyúkat olyan terekben való használatra tervezték, ahol több tűzszakasz található, melyeket az EN1366-8 szabvány szerint tesztelt füstelvezető légcsatornával lehet összekötni, vagy beépíthetők tűzszakaszhatárra.

A csappantyúk kerettel vagy keret nélkül, valamint fedőrácscsal kaphatók.

A keretek és a rácsok nincsenek a csappantyúra szerelve, külön kerülnek kiszállításra. A kereteknek illeszkedniük kell a fedőrácshoz. A rácsokat és kereteket csak azután szerelje fel a csappantyúkra, hogy a csappantyút beépítette a falba.

1.2. Hő- és füstmentesítő rendszer

Normál működés esetén az SDJR-M csappantyúk zárva maradnak. Tűz esetén, ha szükséges, a SDJR-M csappantyúk teljesen kinyílnak az érintett tűzszakaszban, hogy a füst teljesen elszívásra kerüljön. Amikor a hő- és füstmentesítő csappantyúk aktiválódnak, az érintett szakaszon a légpótló csappantyúk kinyílnak. A légpótlásra szolgáló csappantyúkat az érintett tűzszakaszban a padló közelébe kell szerelni. A csappantyúkat jelzés alapján a központi szabályozó rendszer szabályozza, pl. füstérzékelőktől származó jelzés alapján. Az áramellátáshoz csatlakozó kábeleknek meghatározott tűzállósággal kell rendelkezniük, hogy biztosítsák a mozgató motor ellátását akár tűz esetén is.

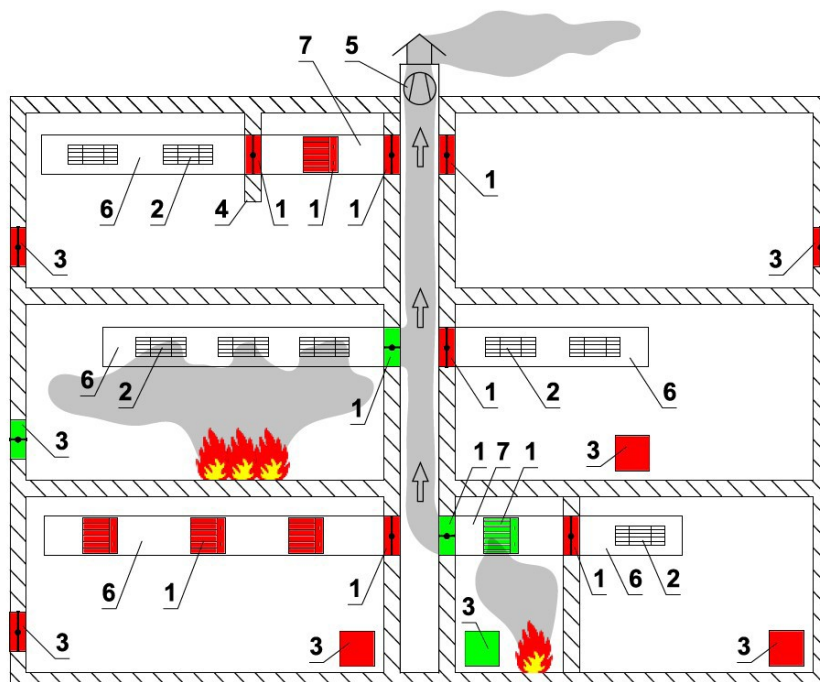
Szellőzőrendszer

A szellőzés során a füst- és hőelvezető rendszer SDJR-M csappantyúit szabályozó rendszer szabályozza, lehetőség van a térfogatáram teljes kinyitására, lezárására vagy folyamatos szabályozására. A levegőellátáshoz használt SDJR-M csappantyúk szellőzés közben zárva maradnak.

1. ábra Példa gépi hő- és füstelvezetésre

Pozíció:

1. SDJR-M
2. Egy tűzszakasz hő- és füstmentesítésére szolgáló szellőzőrács vagy csappantyú
3. Levegő bemeneti nyílása
4. Füstgát
5. Hő- és füstelvezetésre szolgáló ventilátor
6. Egy tűzszakasz füstelvezetésére szolgáló légcsatorna
7. Több tűzszakaszt érintő füstelszívó légcsatorna



Füstcsappantyú

SDJR-M

1.3. A csappantyúk jellemzői

- CE tanúsítás az EN12101-8 szabvány szerint
- EN1366-10 szabvány szerint tesztelve
- EN13501-4 + A1 szabvány szerint osztályozva
- tűzállóság a 1.3.1 táblázat szerint
- 2. nyomásosztály (-1000Pa / +500Pa)
- tömörség vizsgálata az EN1751 szabvány szerint C osztályú házon és min. 3. osztályú csappantyún keresztül
- C_{mod} ciklusvizsgálat az EN12101-8 szabvány szerint
- A teljesítményállandóságról szóló tanúsítvány száma: 1391-CPR- 2021/0046
- SDJR-M DoP teljesítménynyilatkozat

1.4. Üzemi feltételek

A csappantyú hibátlan működése a következő feltételek mellett biztosított:

- a) maximális légsebesség: 12 m/s
- b) maximális depresszió: max. -1000Pa vagy túlnyomás: max. 500Pa.

A csappantyúk függőleges helyzetben történő felszerelésre alkalmasak,

a lamella tengelyének vízszintesnek kell lennie.

A csappantyúkat olyan környezetekhez tervezték, amelyek védettek a 3K5 osztályú időjárási viszonyoktól, páralecsapódás, jegesedés, jégképződés, víz és esőn kívül más források nélküli éghajlati viszonyoktól, -30°C és 50°C közötti hőmérséklettel.

1.3.1. táblázat Csappantyú osztályozás SDJR-M

Kivitelezés	Osztályozás
Tömör falszerkezetben és tömör falszerkezetben lévő légcSATORNÁBAN, vast.: 100 mm	EI90 (V _{edw} - i↔o)S 1000 C _{mod} HOT400/30 MA Multi
Tömör falszerkezetben lévő légcSATORNÁHOZ, vast.: 100 mm	EI120 (V _{ed} - i↔o)S 1000 C _{mod} HOT400/30 MA Multi
Gipszkarton falszerkezetben és gipszkarton falszerkezetben lévő légcSATORNÁBAN, vast.: 100 mm	EI120 (V _{edw} - i↔o)S 1000 C _{mod} HOT400/30 MA Multi

Füstcsappantyú

SDJR-M

2. Kialakítás

2.1. Mozgató motorral rendelkező kialakítás

.44 és .54 kialakítás

A csappantyúkat Belimo mozgató motorok működtetik a 230V AC, ill. 24V AC/DC BEN, BEE, BE sorozatok esetében.

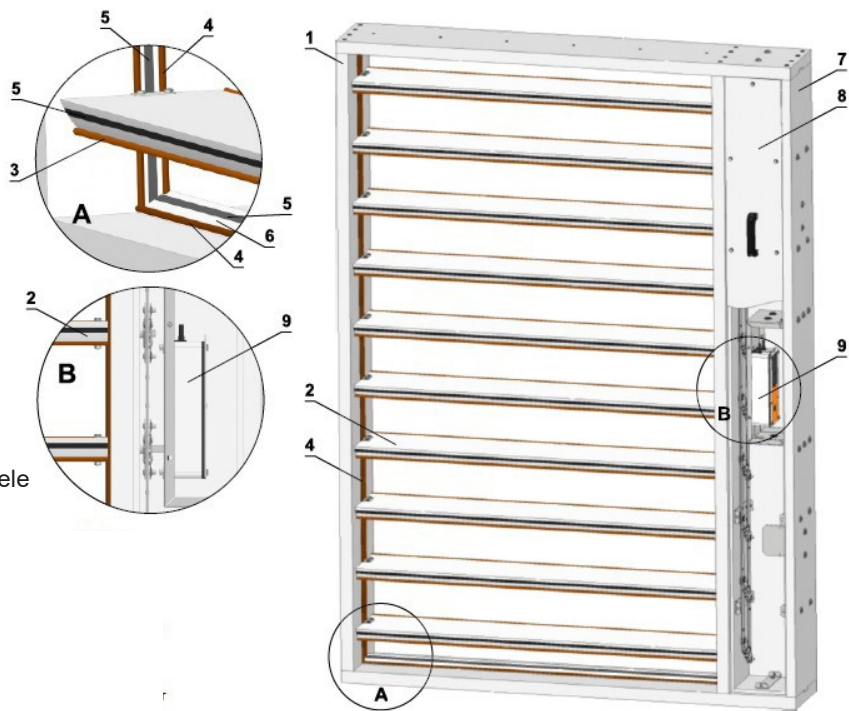
Az áramforráshoz való csatlakoztatás után a mozgató motor a csappantyú lamelláját „NYITOTT” vagy „ZÁRT” állásba mozgatja (a megfelelő csatlakoztatás szerint, lásd a bekötési rajzot). Ha az áramellátás megszakad, a mozgató motor az aktuális állásban rögzül. A csappantyú-lamellák „NYITOTT” és „ZÁRT” jelzését két beépített, rögzített, „potenciálmentes” végállaskapcsoló mutatja.

A csappantyú lamelláját működtető mozgató motor szerkezete szigetelt burkolatba/dobozba van beszerelve. Vegye le a burkolat fedelét, hogy hozzáférhessen. A mozgató motor elektromos csatlakoztatása tűzálló kábellel (vagy a csatlakozó kábelcsatornában található kábellel) történik, melyet át kell vezetni a szigetelt burkolat/doboz falán lévő nyíláson, amikor a csappantyút felszerelik, vagy amikor a mozgató motor hálózati kábelét csatlakoztatják. A kábelbemenetnek legalább 30 perces tűzállósággal kell rendelkeznie.

2. ábra .44, .54 kialakítás

Jelmagyarázat

1. Csappantyúház
2. Lamellák
3. Szilikon lamella-tömítés
4. Belső szilikon tömítés
5. Tűzgátló habszalag
6. Ütköző lamellák
7. Mozgató motor burkolata
8. Mozgató motor-burkolat fedele
9. Mozgató motor



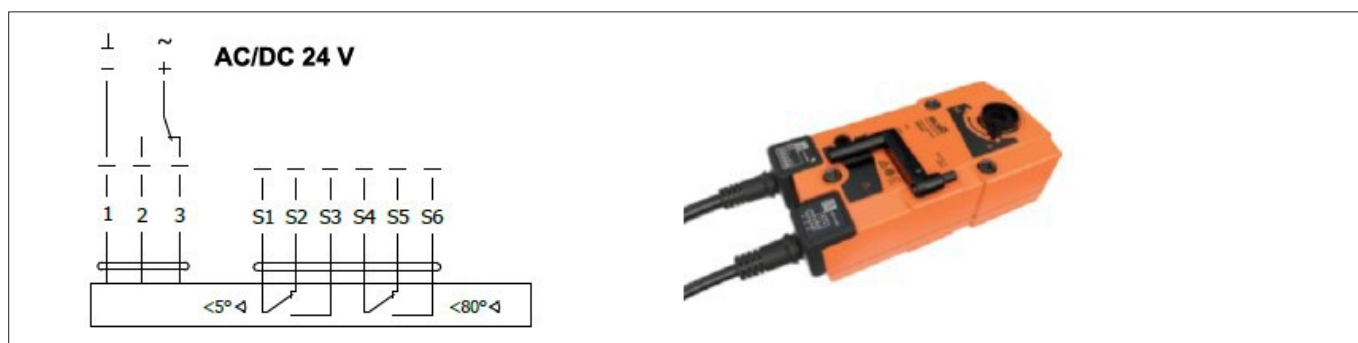
Füstcsappantyú

SDJR-M

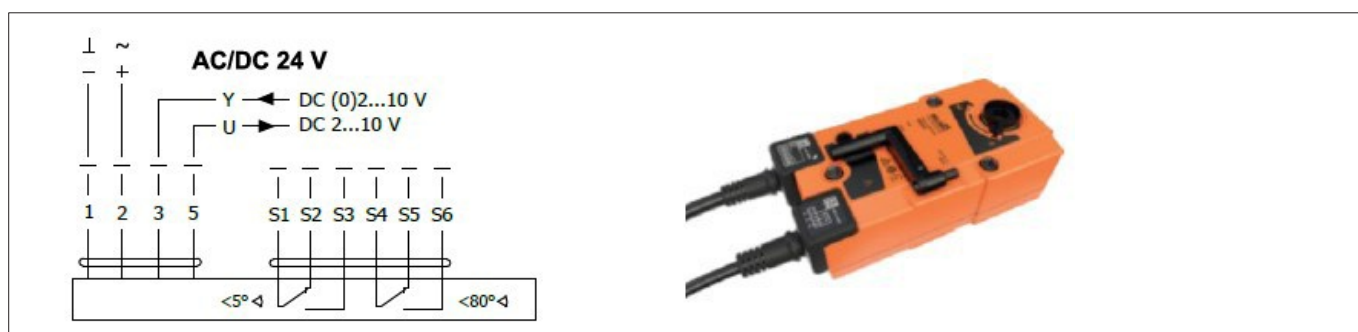
2.1.1. táblázat Mozgató motor BELIMO BEN 24(-ST), BEN 24-SR, BEN 230

Mozgató motor BELIMO - 15 Nm	BEN 24(-ST)	BEN 24-SR	BEN 230
Feszültség	AC/DC 24V 50/60Hz	AC/DC 24V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
Energiafogyasztás - használat közben - végállásban	3W 0,1W	3W 0,3W	4W 0,4W
Méretezés	6VA (Imax 8,2 A @ 5 ms)	6,5 VA (Imax 8.2A @ 5 ms)	7 VA (Imax 4A @ 5 ms)
Védelmi osztály	III	III	II
Védelmi szint	IP54		
Beállítási idő 95° esetén	< 30s		
Környezeti hőm. Tárolási hőm.	-30°C ... +55°C -40°C ... +80°C		
Csatlakozás - meghajtás - segédkapcsoló	Kábel: 1m, 3x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ² (BEN 24-ST) villásdugóval	Kábel: 1m, 4x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ²	Kábel: 1m, 3x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ²

3. ábra Mozgató motor BELIMO BEN 24(-ST)



4. ábra Mozgató motor BELIMO BEN 24-SR



Füstcsappantyú

SDJR-M

5. ábra Mozgató motor BELIMO BEN 230



2.1.2. táblázat Mozgató motor BELIMO BEE 24 (-ST), BEE 24-SR, BEE 230

Mozgató motor BELIMO - 25 Nm	BEE 24(-ST)	BEE 24-SR	BEE 230
Feszültség	AC/DC 24V 50/60Hz	AC/DC 24V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
Energiafogyasztás - használat közben - végállásban	2,5W 0,1W	3W 0,3W	3,5W 0,4W
Méretezés	5VA (Imax 8,2A @ 5 ms)	5,5VA (Imax 8.2A @ 5 ms)	6VA (Imax 4A @ 5 ms)
Védelmi osztály	III	III	II
Védelmi szint	IP54		
Beállítási idő 95° esetén	< 60s		
Környezeti hőm. Tárolási hőm.	-30°C ... +55°C -40°C ... +80°C		
Csatlakozás - meghajtás - segédkapcsoló	Kábel: 1m, 3x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ² (BEE 24-ST) villásdugóval	Kábel: 1m, 4x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ²	Kábel: 1m, 3x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ²

6. ábra Mozgató motor BELIMO BEE 24(-ST)



Füstcsappantyú

SDJR-M

7. ábra Mozgató motor BELIMO BEE 24-SR



8. ábra Mozgató motor BELIMO BEE 230



Füstcsappantyú

SDJR-M

2.1.3. táblázat Mozgató motor BELIMO BE 24-12(-ST), BE 230-12

Mozgató motor BELIMO - 40 Nm	BE 24-12(-ST)	BE 230-12
Feszültség	AC/DC 24V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
Energiafogyasztás - használat közben - végállásban	12W 0,5W	8W 0,5W
Méretezés	18 A (Imax 8,2A @ 5 ms)	15VA (Imax 7,9A @ 5 ms)
Védelmi osztály	III	II
Védelmi szint	IP54	
Beállítási idő 95° esetén	< 60s	
Környezeti hőm. Tárolási hőm.	-30°C ... +50°C -40°C ... +80°C	
Csatlakozás - meghajtás - segédkapcsoló	Kábel: 1m, 3x0,75mm ² Kábel: 1m, 6x0,75mm ² (BE 24-ST) villásdugóval	

9. ábra Mozgató motor BELIMO BE 24-12(-ST)



10. ábra Mozgató motor BELIMO BE 230-12



Füstcsappantyú

SDJR-M

2.2. Kialakítás BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegységgel

Kialakítás .66

Kialakítás BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegységgel, valamint a 24V-os BEN (BEE, BE)-ST mozgató motorral.

A BKNE 230-24 egyrészt decentralizált hálózati eszközként szolgál a mozgató motor áramellátásához, másrészt továbbítja a BKSE 24-6 kommunikációs és szabályozó eszköz jelét.

Segítségével egyszerűbbé válik a mozgató motorok elektromos telepítése és csatlakoztatása. Ez megkönnyíti a „helyszíni ellenőrzést”, és egy egyszerű kéteres vezeték használatával lehetővé teszi a csappantyúk központi szabályozását és ellenőrzését.

A BKNE 230-24 továbbítja a csappantyú „NYITOTT” / „ZÁRT” helyzetét (a mozgató motorban található kapcsolókkal), valamint továbbítja a hibaüzeneteket a BKSE 24-6 eszköz felé. Ezenkívül utasításokat is kap a szabályozó berendezéstől, és szabályozza a mozgató motor kívánt pozíciójának beállítását. Az utolsó szabályozási utasítást ideiglenes hálózati hiba esetén is tárolja a rendszer.

11. ábra Kialakítás 66

Pozíció:

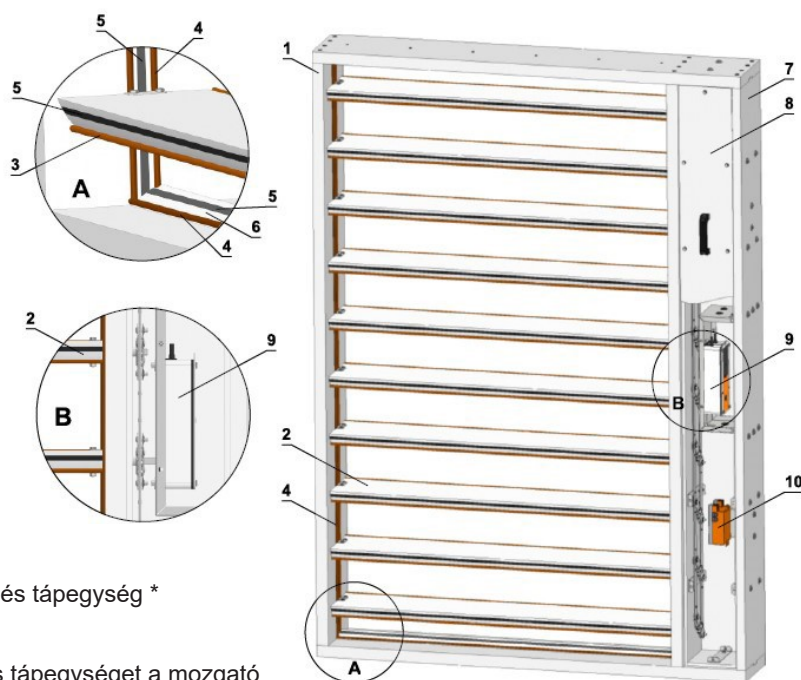
1. Csappantyúház
2. Lamellák
3. Szilikon lamella-tömítés
4. Belső szilikon tömítés
5. Tűzgátló habszalag
6. Megállító lamellák
7. Mozgató motor burkolata
8. Mozgató motor-burkolat fedele
9. Mozgató motor
10. A BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegység *

* A BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegységet a mozgató motor helyére teheti, ha a mechanizmus mérete maximum **B≥830**.

A BKNE 230-24 vezérli a mozgató motor kapcsolási helyzetét, beállítási idejét és a BKSE 24-6 készülékkel történő adatcserét. Szabályozza továbbá a mozgató motor áramerősségét (a mozgató motor csatlakozását), és tápellátását. A csatlakoztatás egyszerűsítése érdekében a mozgató motort villásdugókkal látták el, amelyek közvetlenül a BKNE 230-24 eszközhöz csatlakoznak.

A mozgató motor és a BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegység szigetelt burkolatba vannak beszerelve, és a fedél eltávolítása után tud hozzájuk férni. A mozgató motor és a BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegység elektromos csatlakozása tűzálló kábellel (vagy a kapcsolódó kábelcsatornában található kábellel) történik, a kéteres BKNE 230-24 kábelt a 6-os és 7-es terminálokhoz kell csatlakoztatni. Javasolt továbbá olyan kábelt használni, amelyet tűzjelző hálózathoz használnak. A kábeleket a szigetelt burkolat falán lévő nyíláson keresztül kell átvezetni, amikor a csappantyút felszereljük, vagy amikor a mozgató motor hálózati kábelét csatlakoztatjuk. A kábelbemenetnek legalább 30 perces tűzállósággal kell rendelkeznie.

Mozgató motorokkal és a készülékekkel kapcsolatos további információkat a Belimo katalógusban talál.



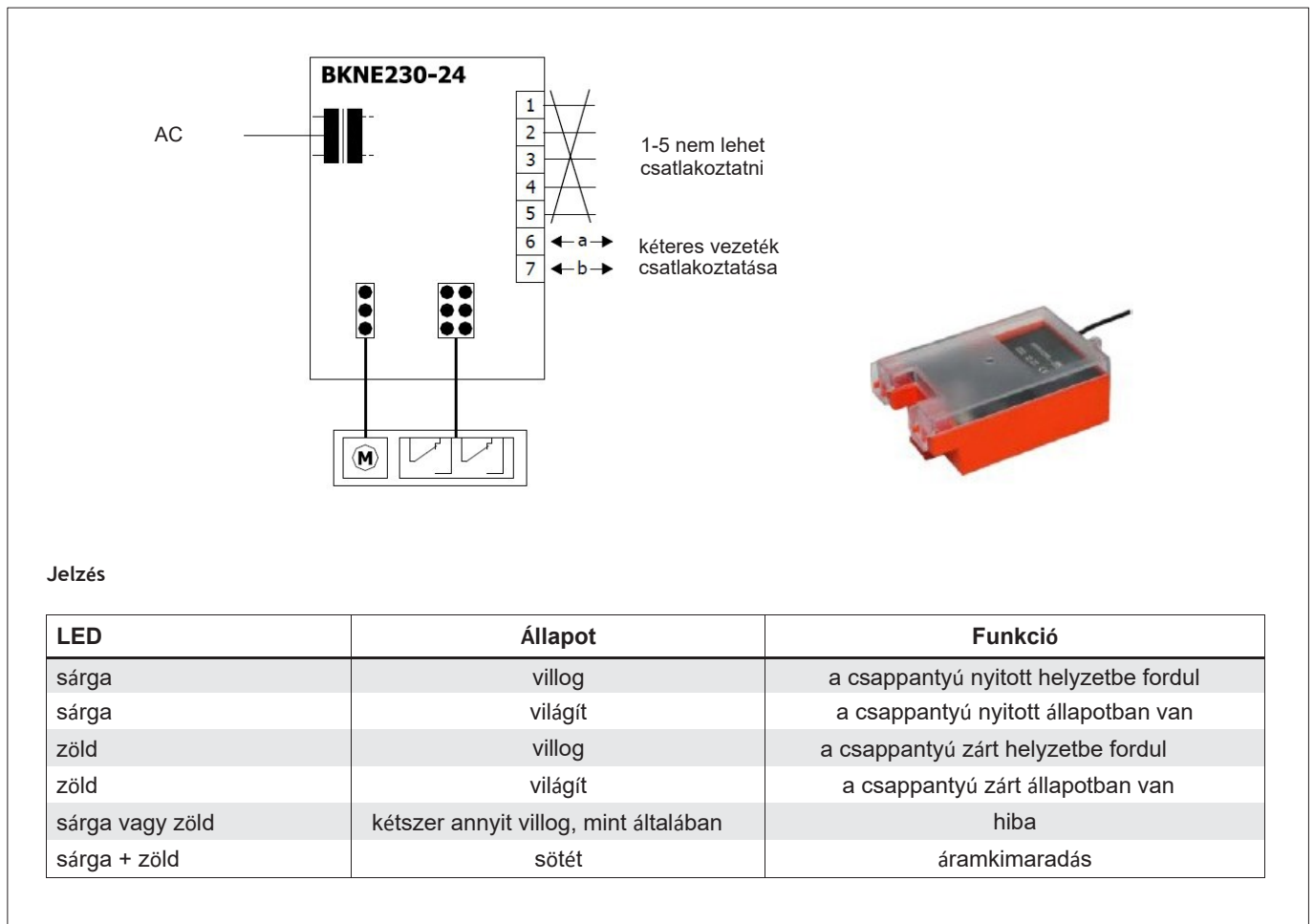
Füstcsappantyú

SDJR-M

2.2.1. táblázat A BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegység

Kommunikációs eszköz és tápegység	BKNE 230-24
Feszültség	AC 230V 50/60Hz
Energiafogyasztás	10W (a mozgató motort is beleértve)
Méretezés	19VA (a mozgató motort is beleértve)
Védelmi osztály	II
Üzemi Környezeti hőm.	-30°C ... +50°C
Tárolási hőm.	-40°C ... +80°C
Csatlakozás - hálózat - meghajtás - sorozatkapcsok	1m-es kábel villásdugó nélkül hateres csatlakozó, háromeres csatlakozó csavarszorítók 2x1.5mm ² -es vezetékhez

12. ábra BKNE 230-24 kommunikációs eszköz és tápegység



Füstcsappantyú

SDJR-M

3. Kommunikációs és szabályozó eszközök

3.1. A BKSE 24-6 jelzi a füstcsappantyúk működési állapotát és hibáit. Ezeket az adatokat a beépített segédérintkezőkön keresztül tudja jelezni vagy továbbítani a magasabb szintű szabályozó rendszer felé. Az egyes BKNE 230-24 eszközök jelei külön kerülnek értékelésre. Minden BKNE 230-24 eszköz egyidejűleg szabályozható. Maximum hat BKNE 230-24 eszköz csatlakoztatható a BKSE 24-6 eszközhöz.

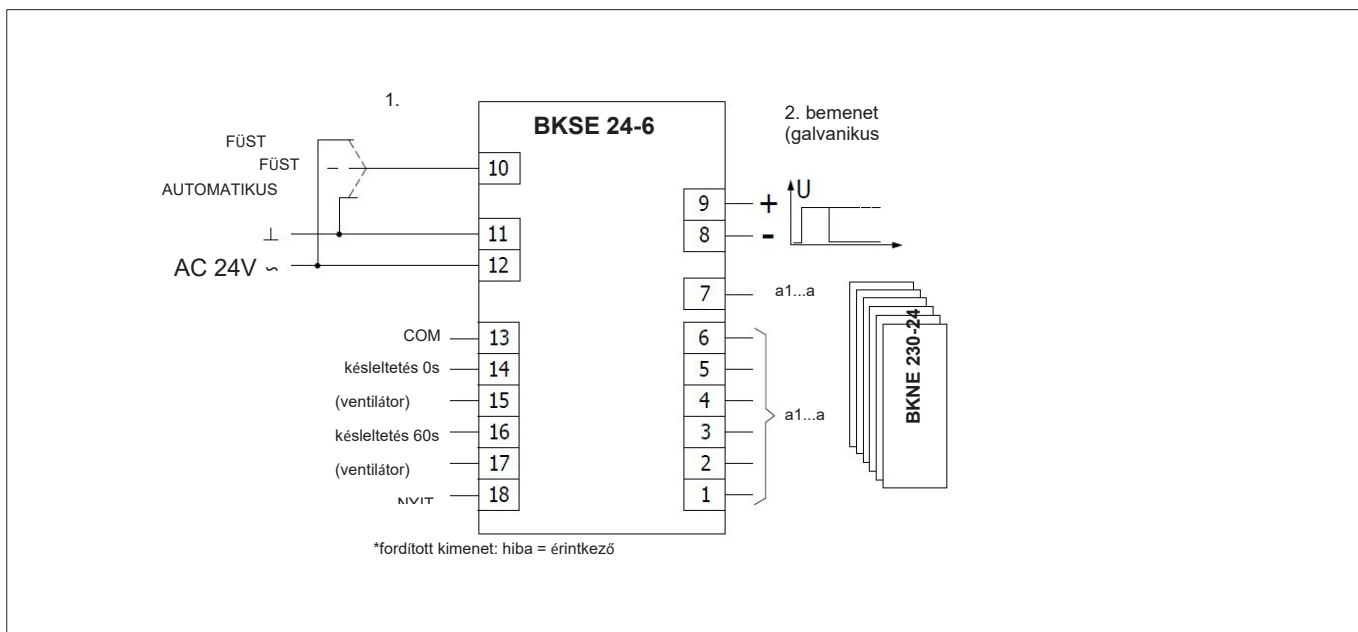
A csappantyúk szabályozását egy egyszerű kéteres vezeték biztosítja. A csappantyú helyes működését két LED jelzi. A teljes szabályozó rendszer működési állapotát és az esetleges hibákat ezek a LED-ek és a megfelelő hiba LED jelzik.

A BKSE 24-6 eszközt 35 mm-es DIN-sínre lehet felszerelni és csatlakoztatni. Két 9 pólusú sorkapocs (villásdugós csatlakozó) segítségével tudja csatlakoztatni.

3.1.1. táblázat Kommunikációs és szabályozó eszközök BKSE 24-6

Kommunikációs és szabályozó eszközök	BKSE 24-6 eszközhöz
Feszültség	AC 24V 50/60Hz
Energiafogyasztás	3,5W (működési helyzetben)
Méretezés	5,5VA 18VA (Imax 6,4 A @ 2,5 ms)
Védelmi osztály	III (alacsony feszültség)
Védelmi szint	IP20
Üzemi környezeti hőmérséklet	0 ... +50°C
Csatlakozás	csavarszorítók 2x1.5mm ² -es vezetékhez

13. ábra BKSE 24-6 kommunikációs és szabályozó eszközök



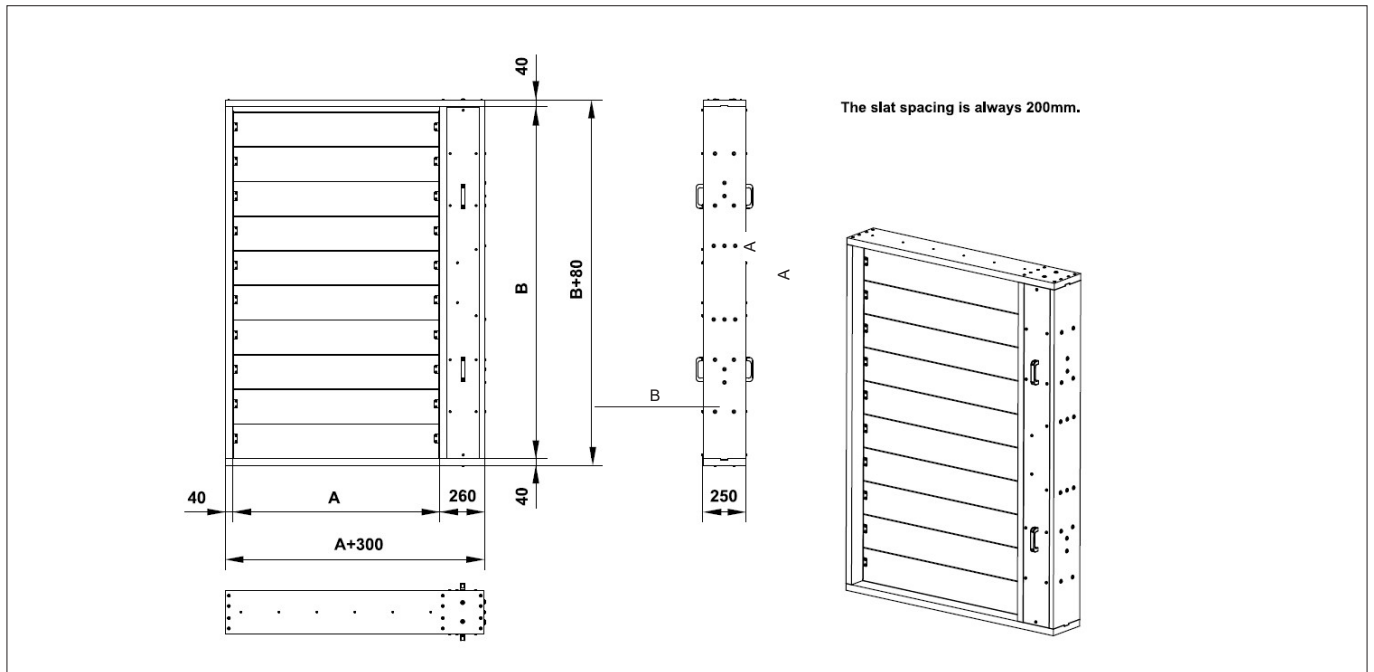
Füstcsappantyú

SDJR-M

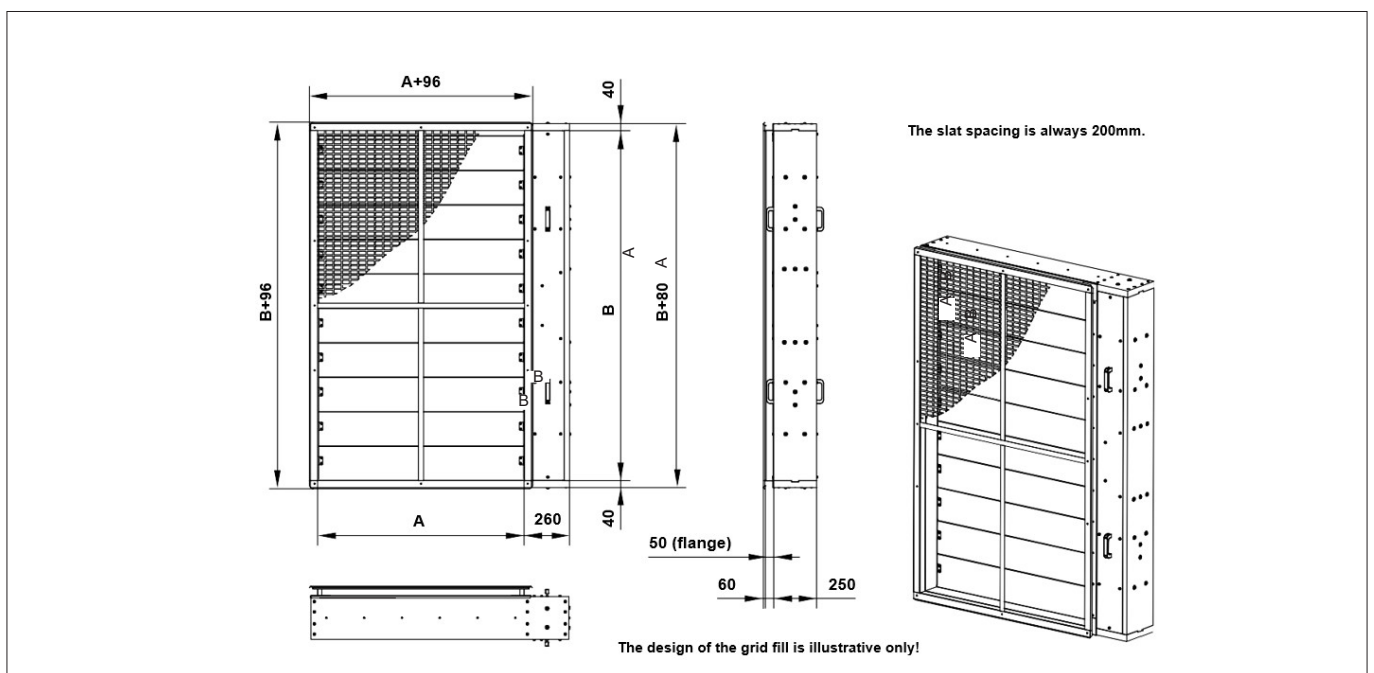
4. Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

4.1. Méretek

14. ábra Keret nélkül



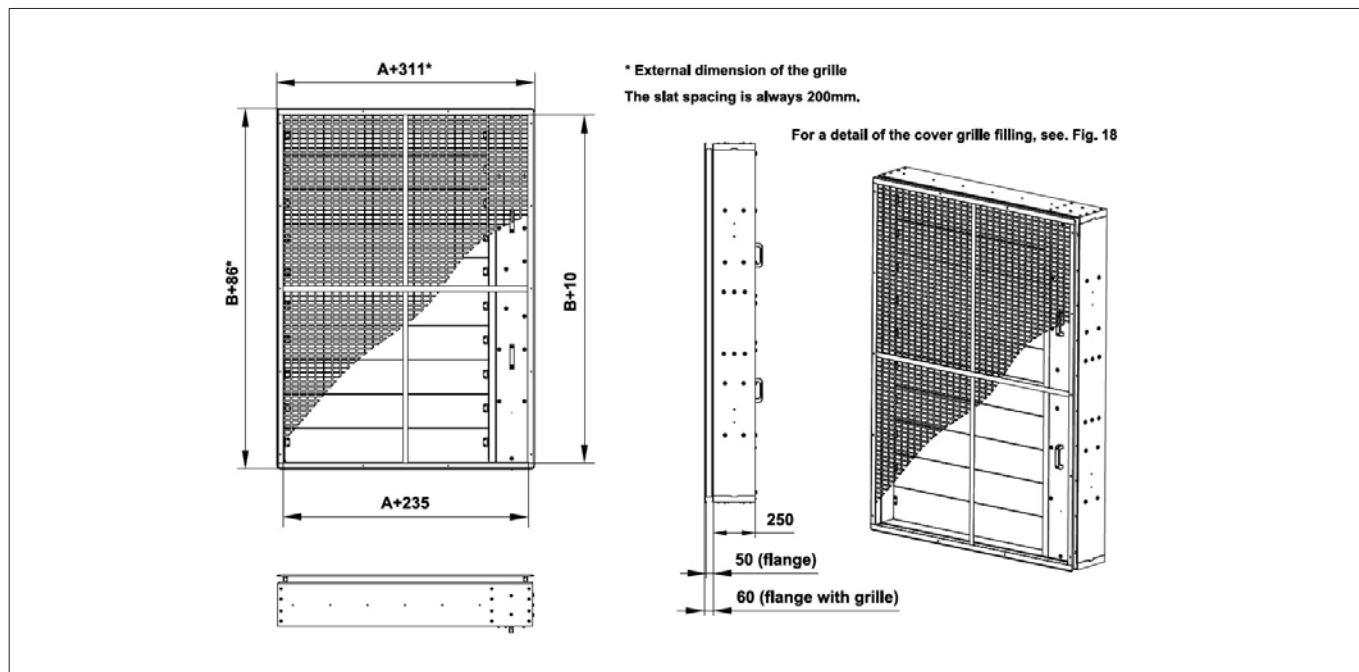
15. ábra Keret nélkül



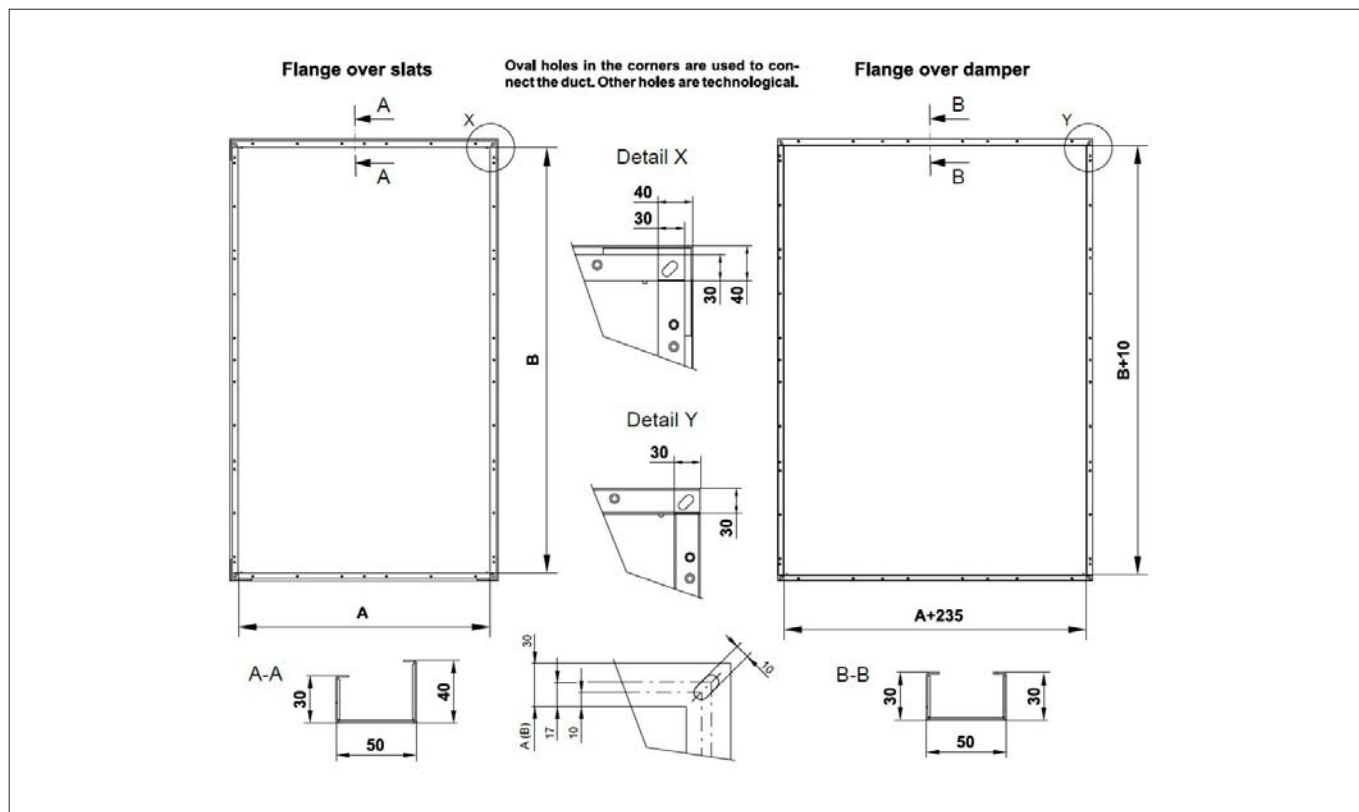
Füstcsappantyú

SDJR-M

16. ábra Kerettel és fedőrácscsal a csappantyú felett



17. ábra Keret (2 típus)



Füstcsappantyú

SDJR-M

18. ábra Fedőrács



Füstcsappantyú

SDJR-M

4.2. Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

4.2.1. táblázat Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

AxB [mm]	Lamellák száma	Effektív km. S_{ef} [m ²]	Súly SDJR-M [kg]	Súly Keret [kg]	Súly KMM [kg]	Mozgató motor nyomaték [Nm]	
200	x430	2	0,0537	39,0	1,9	0,9	BEN (15 Nm)
250			0,0682	40,7	2,0	1,0	
300			0,0827	42,4	2,1	1,1	
350			0,0972	44,3	2,2	1,2	
400			0,1117	45,9	2,3	1,3	
450			0,1262	47,6	2,4	1,4	
500			0,1407	49,3	2,5	1,5	
550			0,1552	51,0	2,7	1,6	
600			0,1697	52,7	2,8	1,7	
650			0,1842	54,8	2,9	1,8	
700			0,1987	56,5	3,0	1,9	
750			0,2132	59,8	3,1	2,0	
800			0,2277	61,5	3,2	2,1	
850			0,2422	63,2	3,3	2,3	
900			0,2567	64,9	3,4	2,4	
950			0,2712	66,9	3,5	2,5	
1000			0,2857	68,6	3,6	2,6	
1050			0,3002	70,3	3,7	2,7	
1100	0,3147	72,0	3,8	2,8			
1150	0,3292	73,7	3,9	2,9			
1200	0,3437	75,4	4,0	3,1			
200	x630	3	0,0833	50,3	2,3	1,2	BEN (15 Nm)
250			0,1058	52,3	2,4	1,4	
300			0,1283	54,4	2,6	1,5	
350			0,1508	56,6	2,7	1,6	
400			0,1733	58,6	2,8	1,7	
450			0,1958	60,7	2,9	1,9	
500			0,2183	62,7	3,0	2,0	
550			0,2408	64,8	3,1	2,1	
600			0,2633	66,8	3,2	2,2	
650			0,2858	70,9	3,3	2,4	
700			0,3083	72,9	3,4	2,5	
750			0,3308	74,9	3,5	2,6	
800			0,3533	77,0	3,6	2,7	
850			0,3758	79,0	3,7	2,9	
900			0,3983	81,1	3,8	3,0	
950			0,4208	83,5	3,9	3,1	
1000			0,4433	86,7	4,0	3,5	BEE (25 Nm)
1050			0,4658	88,7	4,1	3,6	
1100	0,4883	90,8	4,3	3,7			
1150	0,5108	92,8	4,4	3,8			
1200	0,5333	94,9	4,5	4,0			

Füstcsappantyú

SDJR-M

4.2.1. táblázat Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

AxB [mm]	Lamellák száma	Effektív km. S _{ef} [m ²]	Súly SDJR-M [kg]	Súly Keret [kg]	Súly KMM [kg]	Mozgató motor nyomaték [Nm]		
200	x830	4	0,1129	61,8	2,8	1,6	BEN (15 Nm)	
250			0,1434	64,2	2,9	1,7		
300			0,1739	66,6	3,0	1,9		
350			0,2044	69,2	3,1	2,0		
400			0,2349	71,6	3,2	2,2		
450			0,2654	74,0	3,3	2,3		
500			0,2959	76,4	3,4	2,4		
550			0,3264	80,4	3,5	2,6		
600			0,3569	82,8	3,6	2,7		
650			0,3874	85,5	3,7	2,9		
700			0,4179	87,9	3,8	3,0		
750			0,4484	91,5	3,9	3,2		
800			0,4789	93,9	4,0	3,3		
850			0,5094	96,3	4,2	3,5		
900			0,5399	98,7	4,3	3,7		
950			0,5704	101,9	4,4	3,8		
1000			0,6009	104,3	4,5	4,2	BEE (25 Nm)	
1050			0,6314	106,7	4,6	4,4		
1100			0,6619	109,1	4,7	4,5		
1150			0,6924	111,5	4,8	4,7		
1200	0,7229	113,9	4,9	4,8				
200	x1030	5	0,1425	74,1	3,2	1,9	BEN (15 Nm)	
250			0,1810	76,8	3,3	2,0		
300			0,2195	79,6	3,4	2,2		
350			0,2580	82,6	3,5	2,4		
400			0,2965	85,3	3,6	2,5		
450			0,3350	89,7	3,7	2,7		
500			0,3735	92,4	3,8	3,1		
550			0,4120	95,2	4,0	3,2		
600			0,4505	99,1	4,1	3,4		BEE (25 Nm)
650			0,4890	102,4	4,2	3,6		
700			0,5275	105,2	4,3	3,8		
750			0,5660	108,3	4,4	4,0		
800			0,6045	111,1	4,5	4,2		
850			0,6430	113,9	4,6	4,4		
900			0,6815	116,6	4,7	4,6		
950			0,7200	120,0	4,8	4,8		
1000			0,7585	122,7	4,9	5,3	BE (40 Nm)	
1050			0,7970	125,5	5,0	5,5		
1100			0,8355	128,2	5,1	5,7		
1150			0,8740	131,0	5,2	5,9		
1200	0,9125	133,8	5,3	6,1				

Füstcsappantyú

SDJR-M

4.2.1. táblázat Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

AxB [mm]	Lamellák száma	Effektív km. S_{ef} [m ²]	Súly SDJR-M [kg]	Súly Keret [kg]	Súly KMM [kg]	Mozgató motor nyomaték [Nm]
200	x1230	6	0,1721	85,3	3,6	2,1
250			0,2186	88,4	3,7	2,3
300			0,2651	91,5	3,9	2,5
350			0,3116	94,9	4,0	2,7
400			0,3581	98,0	4,1	2,9
450			0,4046	102,7	4,2	3,3
500			0,4511	107,0	4,3	3,5
550			0,4976	110,1	4,4	3,7
600			0,5441	113,2	4,5	3,9
650			0,5906	117,3	4,6	4,1
700			0,6371	120,4	4,7	4,3
750			0,6836	123,5	4,8	4,5
800			0,7301	126,7	4,9	4,8
850			0,7766	129,8	5,0	5,0
900			0,8231	132,9	5,1	5,2
950			0,8696	136,6	5,2	5,4
1000			0,9161	139,7	5,3	6,1
1050			0,9626	142,8	5,4	6,3
1100	1,0091	145,9	5,6	6,5		
1150	1,0556	149,0	5,7	6,7		
1200	1,1021	152,1	5,8	6,9		
200	x1430	7	0,2017	96,7	4,1	2,5
250			0,2562	100,2	4,2	2,7
300			0,3107	103,6	4,3	2,9
350			0,3652	109,0	4,4	3,2
400			0,4197	112,4	4,5	3,5
450			0,4742	117,0	4,6	3,7
500			0,5287	120,5	4,7	3,9
550			0,5832	124,4	4,8	4,2
600			0,6377	127,9	4,9	4,4
650			0,6922	132,0	5,0	4,6
700			0,7467	135,4	5,1	4,9
750			0,8012	138,9	5,2	5,1
800			0,8557	142,3	5,4	5,3
850			0,9102	145,8	5,5	5,6
900			0,9647	149,2	5,6	5,8
950			1,0192	153,3	5,7	6,1
1000			1,0737	156,7	5,8	6,8
1050			1,1282	160,2	5,9	7,0
1100	1,1827	163,7	6,0	7,3		
1150	1,2372	167,1	6,1	7,5		
1200	1,2917	170,6	6,2	7,7		

Füstcsappantyú

SDJR-M

4.2.1 táblázat Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

AxB [mm]	Lamellák száma	Effektív km. S _{ef} [m ²]	Súly SDJR-M [kg]	Súly Keret [kg]	Súly KMM [kg]	Mozgató motor nyomaték [Nm]	
200	x1630	8	0,2313	108,1	4,5	2,8	BEN (15 Nm)
250			0,2938	111,9	4,6	3,0	
300			0,3563	115,7	4,7	3,2	
350			0,4188	121,4	4,8	3,6	
400			0,4813	126,4	4,9	3,9	
450			0,5438	130,2	5,0	4,1	
500			0,6063	134,0	5,1	4,4	BE (40 Nm)
550			0,6688	138,4	5,3	4,6	
600			0,7313	142,2	5,4	4,9	
650			0,7938	146,6	5,5	5,1	
700			0,8563	150,4	5,6	5,4	
750			0,9188	154,2	5,7	5,7	
800			0,9813	158,0	5,8	5,9	
850			1,0438	161,8	5,9	6,2	
900			1,1063	165,6	6,0	6,5	
950			1,1688	170,0	6,1	6,7	
1000			1,2313	173,8	6,2	7,5	
1050			1,2938	177,6	6,3	7,8	
1100	1,3563	181,4	6,4	8,1			
1150	1,4188	185,3	6,5	8,3			
1200	1,4813	189,1	6,6	8,6			
200	x1830	9	0,2609	120,2	4,9	3,0	BEN (15 Nm)
250			0,3314	124,3	5,1	3,3	
300			0,4019	128,5	5,2	3,7	
350			0,4724	135,8	5,3	4,0	
400			0,5429	139,9	5,4	4,2	
450			0,6134	144,1	5,5	4,5	
500			0,6839	148,2	5,6	4,8	BE (40 Nm)
550			0,7544	153,0	5,7	5,1	
600			0,8249	157,2	5,8	5,4	
650			0,8954	162,1	5,9	5,6	
700			0,9659	166,3	6,0	5,9	
750			1,0364	170,5	6,1	6,2	
800			1,1069	174,6	6,2	6,5	
850			1,1774	178,8	6,3	6,8	
900			1,2479	182,9	6,4	7,1	
950			1,3184	187,9	6,5	7,4	
1000			1,3889	192,1	6,6	8,3	
1050			1,4594	196,2	6,7	8,6	
1100	1,5299	200,4	6,9	8,8			
1150	1,6004	204,5	7,0	9,1			
1200	1,6709	208,7	7,1	9,4			

Füstcsappantyú

SDJR-M

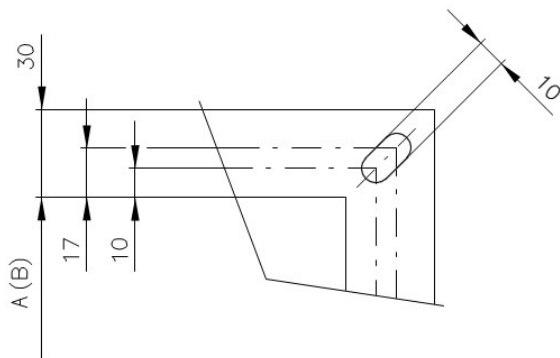
4.2.1. táblázat Méretek, súlyok és effektív keresztmetszet

AxB [mm]	Lamellák száma	Effektív km. S_{ef} [m ²]	Súly SDJR-M [kg]	Súly Keret [kg]	Súly KMM [kg]	Mozgató motor nyomaték [Nm]
200	x2030 10	0,2905	131,3	5,4	3,4	BEN (15 Nm)
250		0,3690	135,8	5,5	3,7	
300		0,4475	143,1	5,6	4,0	
350		0,5260	148,0	5,7	4,4	
400		0,6045	152,5	5,8	4,7	
450		0,6830	157,0	5,9	5,0	
500		0,7615	161,5	6,0	5,3	
550		0,8400	166,7	6,1	5,6	
600		0,9185	171,2	6,2	5,9	
650		0,9970	176,5	6,3	6,2	
700		1,0755	181,0	6,4	6,5	
750		1,1540	185,5	6,5	6,8	
800		1,2325	190,0	6,7	7,1	
850		1,3110	194,5	6,8	7,4	
900		1,3895	199,1	6,9	7,7	
950		1,4680	204,4	7,0	8,0	
1000		1,5465	208,9	7,1	9,1	
1050		1,6250	213,4	7,2	9,4	
1100		1,7035	217,9	7,3	9,7	
1150		1,7820	222,4	7,4	10,0	
1200	1,8605	226,9	7,5	10,3		

A KMM rács használata nem változtatja meg az effektív keresztmetszetet. A KMM rács használata hatással van a nyomásesésre (lásd. 9. fejezetet).

4.3. A csappantyú kereteinek sarkában ovális furatok találhatóak.

Csappantyú kerete



Füstcsappantyú

SDJR-M

5 Elhelyezés és összeszerelés

5.1. Többlamellás hő- és füstelvezető csappantyúk - Több tűszakaszos (multi) SDJR-M

- Az EN1366-8 szabvány szerint hő- és füstelvezető légcsatornába történő beépítésre tervezték őket.
- Vízszintes irányú beépítésre alkalmasak, a lamella tengelye vízszintes kell legyen.
- A csappantyúkat és a légcsatornát külön kell felfüggeszteni. A csatlakoztatott légcsatornát úgy kell felfüggeszteni, hogy a csatlakozó légcsatorna semmilyen terhelést ne helyezzen a csappantyúházra. A csatlakozó csatortát fel kell függeszteni vagy alá kell támasztani, a légcsatorna gyártói előírásának megfelelően.
- A szabályozó eszkozhöz való hozzáférés érdekében minden más tárgyat legalább 350 mm-re ajánlott elhelyezni a csappantyú szabályozó részeitől.

5.2. Szállítás a beépítés helyére

- A csappantyút szállításnak megfelelő csomagolásban szállítsa a beépítés helyére. Ügyeljen arra, hogy a targonca / rakodó berendezés megfelelő hosszúságú villákkal rendelkezzen, nehogy a fapallók eltörjenek, és így a csappantyú-lamellák megsérüljenek.
- A kisebb méretű eszközök manuálisan is szállíthatók, kezelhetők és beépíthetők a szerelőnyílásba, azonban azoknál a méreteknél, ahol a szállításhoz egy kezelőbetét is tartozik, ajánlott megfelelő rakodó berendezéseket és gépeket használni, mint pl. egy targoncát.

19. ábra A csappantyú mozgatása a szerelőnyílásba történő beépítés során

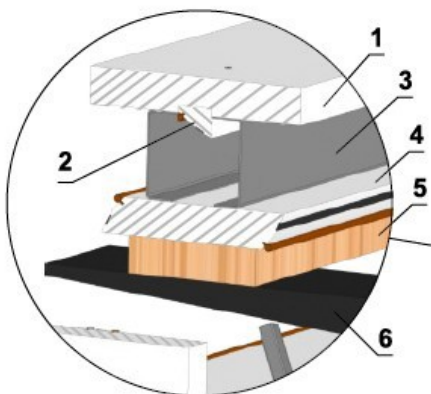
1. Állítsa a csappantyút függőleges helyzetbe. Ne távolítsa el a szállításhoz használt ütközőket és sarkokat!



Füstcsappantyú

SDJR-M

2. Helyezze a kezelőbetéteket a legfelső lamella és a csappantyú-burkolat közé



Pozíció:

1. Csappantyúház
2. Ütközőlamellák
3. Kezelőbetétek (2 db)
4. Lamellák
5. Fapalló - nincs mellékelve
6. Villák



3. Helyezze a targonca villáját a legmagasabb lamella alá. Tegyen egy lemezt a lamella és a villa közé a lamella teljes hosszában, hogy a lamella ne sérüljön meg a csappantyú felemelésekor.

4. Helyezze a csappantyút a szerelőnyílásba.



Füstcsappantyú

SDJR-M

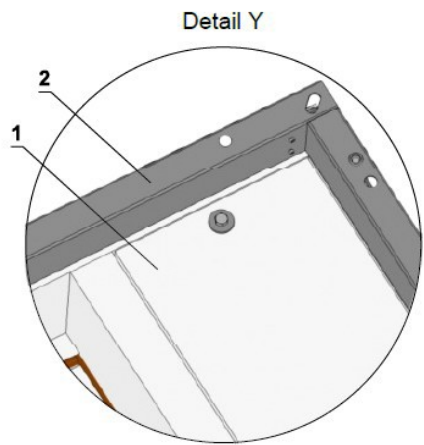
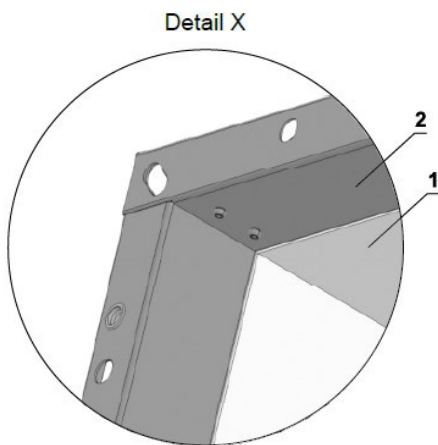
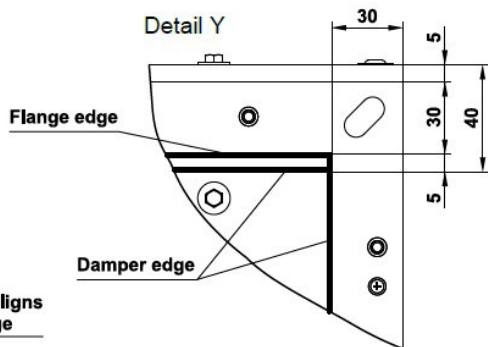
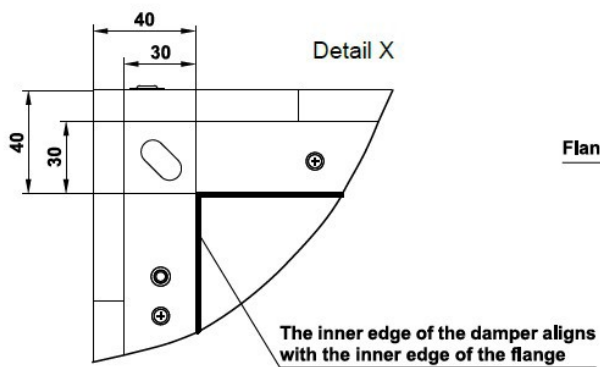
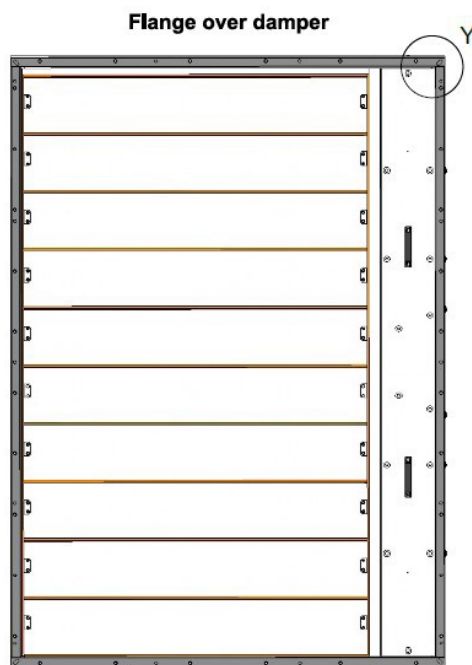
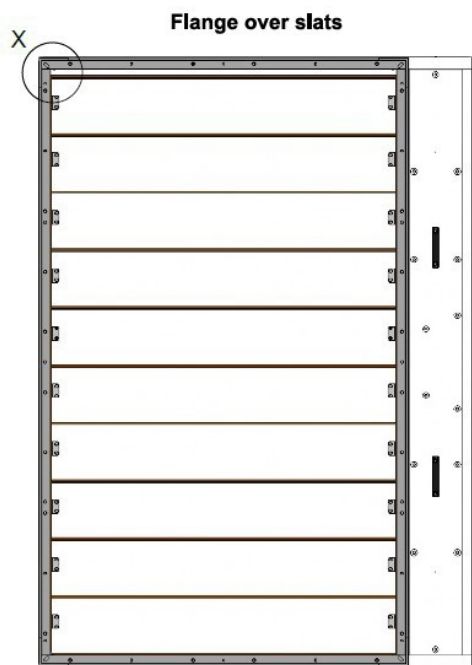
5. A csappantyú beszerelése és a gipsz/habarcscs megkötése után távolítsa el a szállításhoz használt támasztékokat és sarkokat.



Füstcsappantyú

SDJR-M

6. Módszerek a keret csappantyúra történő felszerelésére (2-féle keret)

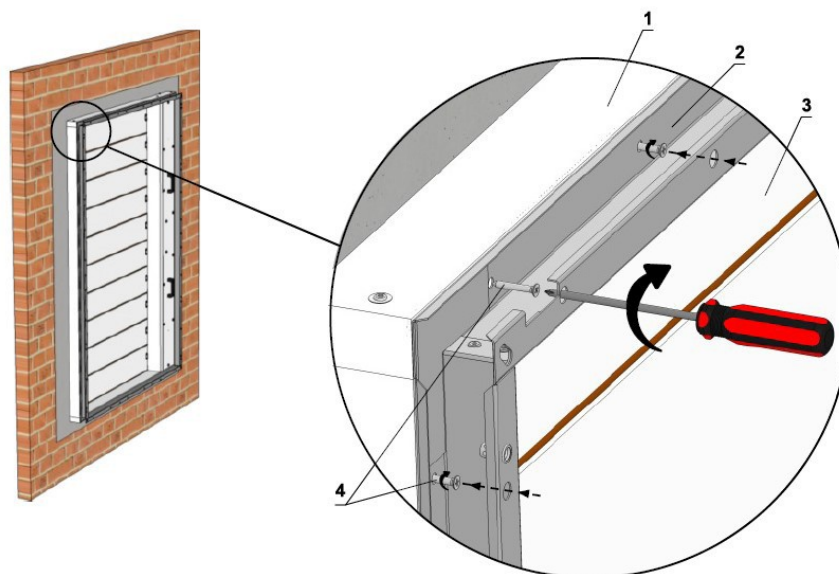


- Pozíció:
1. SDJR-M
 2. Keret

Füstcsappantyú

SDJR-M

7. A keret felszerelése a csappantyúra

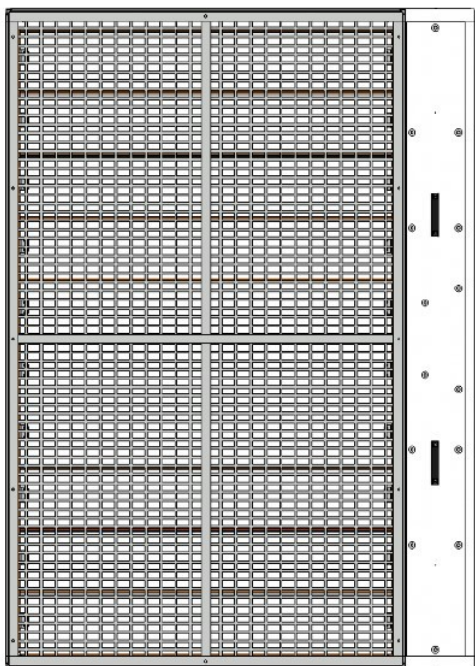


Pozíció:

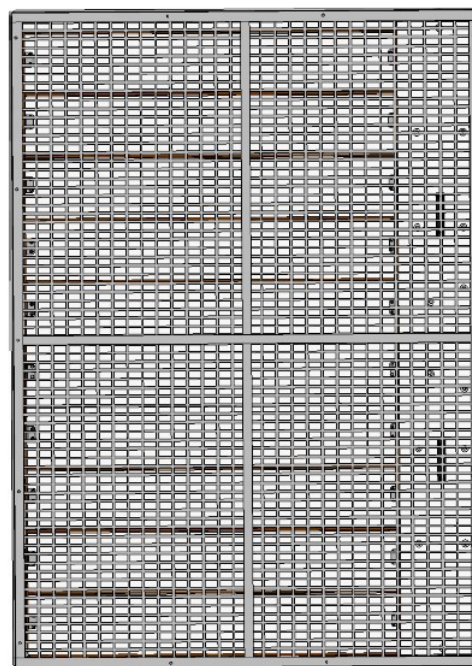
1. SDJR-M
2. Keret
3. Lamellák
4. Univerzális csavar 4x30
(furatokat a keret kerülete körül talál)

8. A keret felszerelése a csappantyúra

Grille over slats



Grille over damper



For a detail of the cover grille filling, see. fig. 18

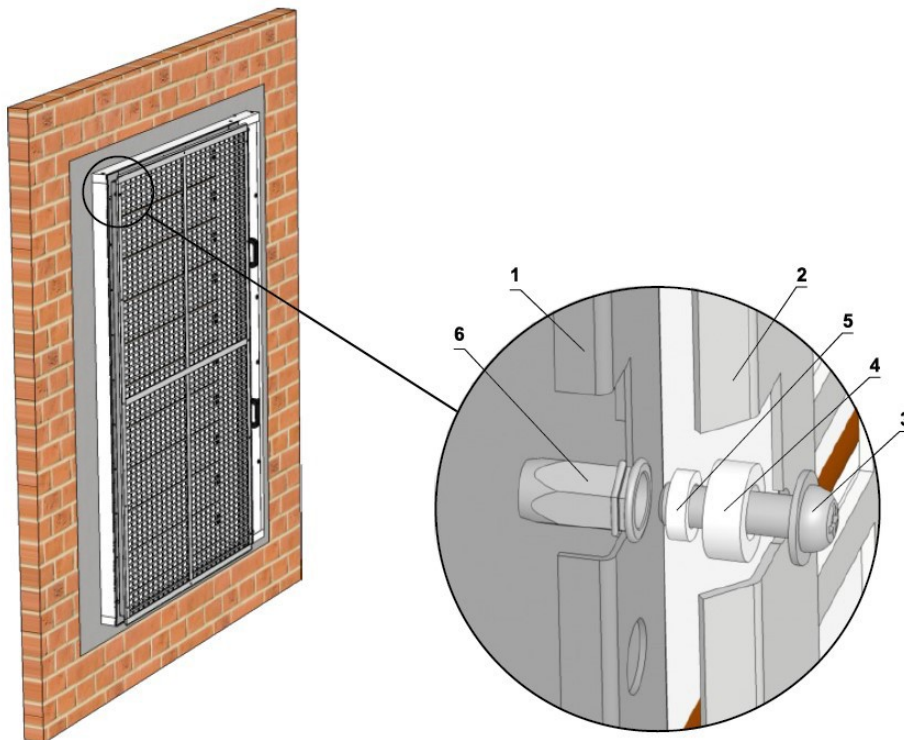
Füstcsappantyú

SDJR-M

9. A rács felszerelése a keretre

Pozíció:

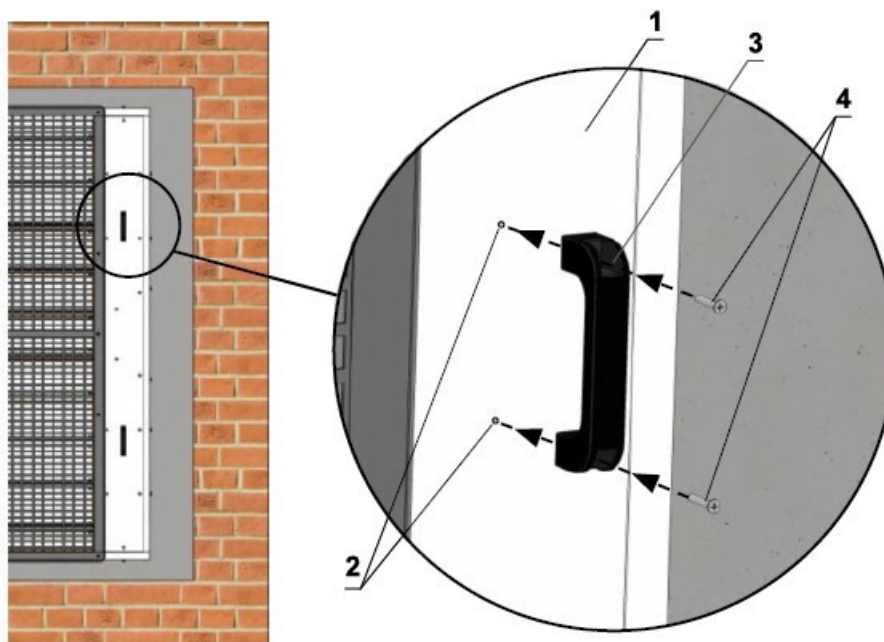
- 1. Keret
- 2. Rács
- 3. Csavar M6x20 (BN 4825)
- 4. Távtartó gyűrű
- 5. Rögzítő gyűrű
- 6. Szegecsanyák



10. A fogantyú felszerelése a csappantyúra

Pozíció:

- 1. SDJR-M
- 2. Előre fúrt lyukak
- 3. Fogantyú
- 4. Csavar 5x50



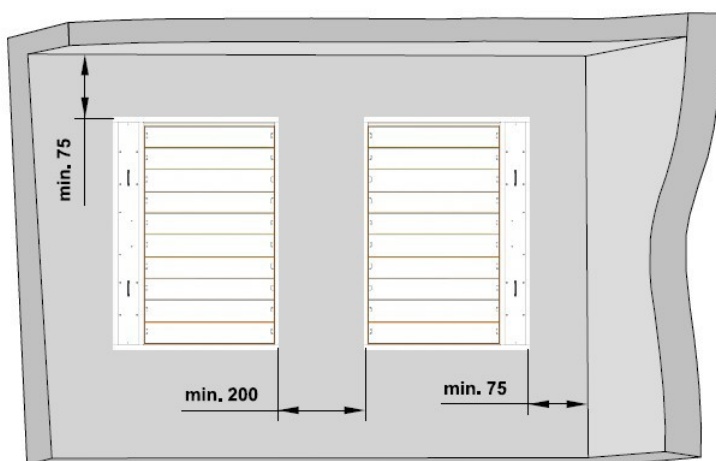
Füstcsappantyú

SDJR-M

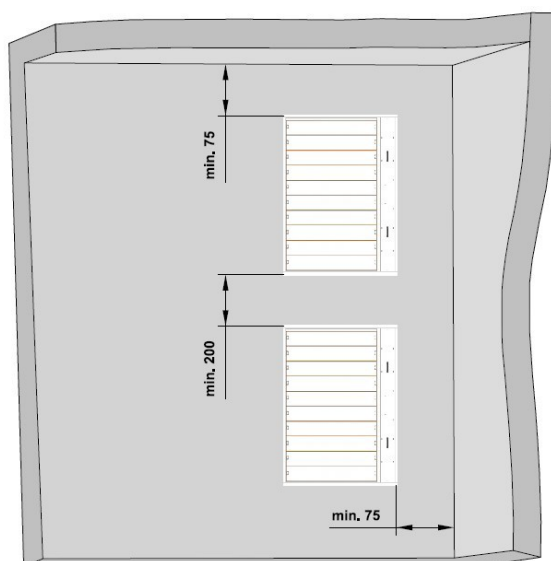
5.1. Több csappantyú beépítése tűzgátló szerkezetbe

- Minimum 200 mm távolságot kell hagyni a csappantyúk között, ha egy tűzgátló szerkezetbe építik be őket.
- 75 mm távolság a csappantyú és a szerkezet (fal/födém) között.
- Szállítási távtartókkal és sarkokkal nem rendelkező (kisebb méretű) SDJR-M beépítésekor a lamelláknak „ZÁRT” állásban kell lenniük. A csappantyúházat tilos deformálni a beszerelés során.
- A csappantyú beszerelése után a csappantyú lamelláit tilos kinyitni vagy rázárni a csappantyúházra

20. ábra Beépítés egymás mellé



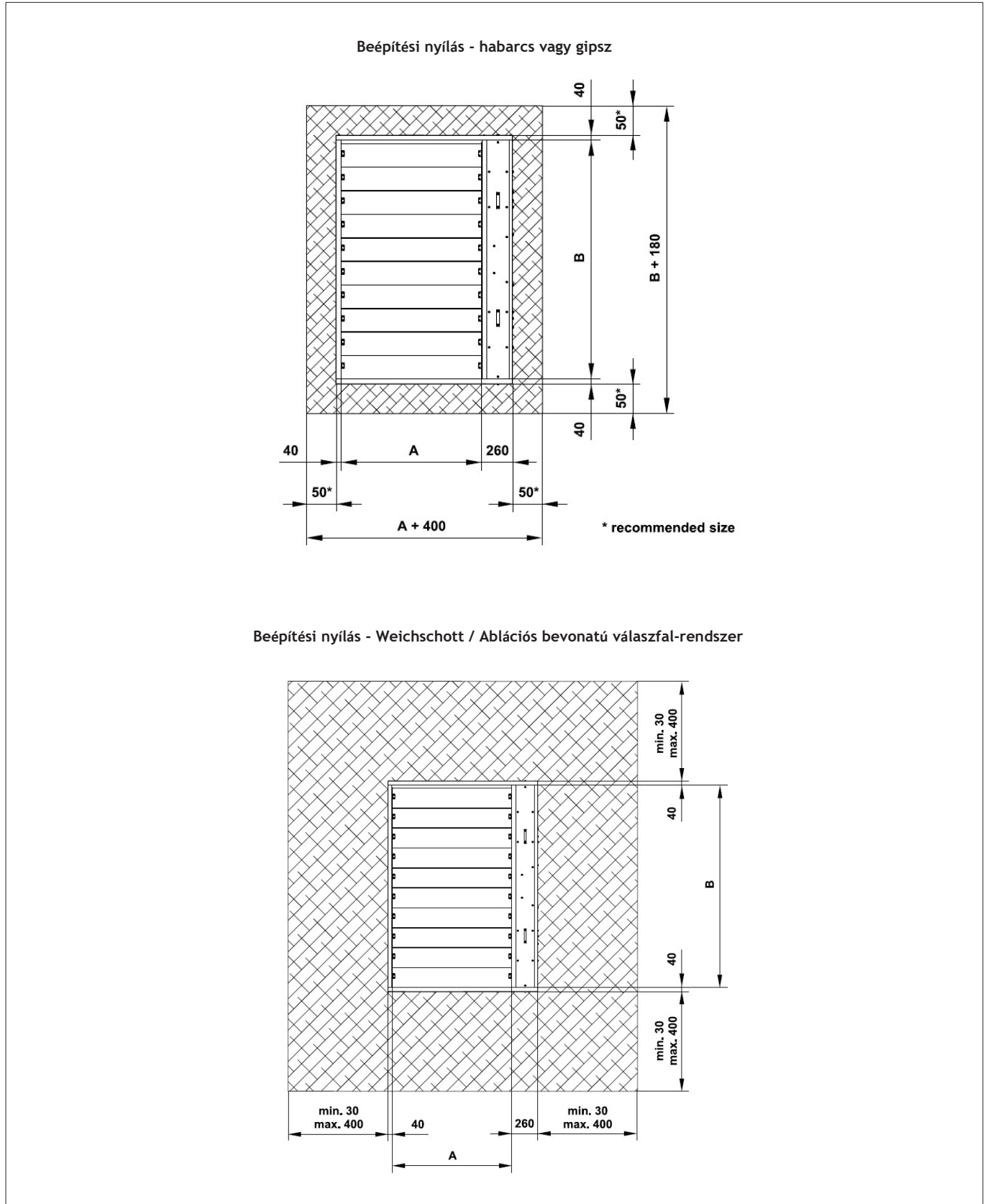
21. ábra Beépítés egymás fölé



Füstcsappantyú

SDJR-M

22. ábra Javasolt beépítési nyílások



Füstcsappantyú

SDJR-M

6. Telepítési nyilatkozat

6.1. Beszerelési módszerek áttekintése

6.1.1 táblázat Beszerelési módszerek áttekintése

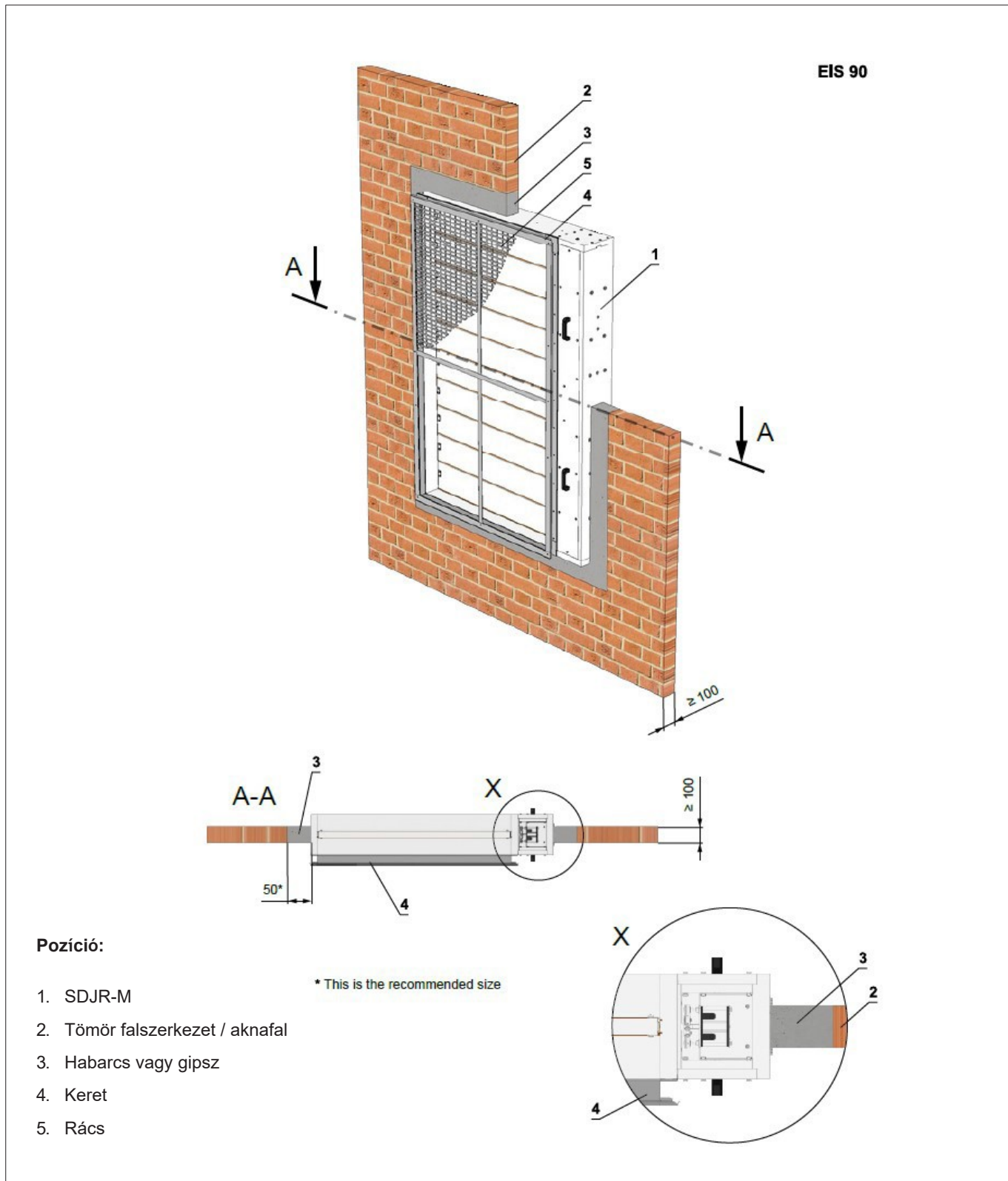
Tűzhatároló szerkezet	Fal	Beépítés	Tűzállóság	Oldal
Tömör falszerkezet / aknafal	100	Habarcs vagy gipsz	EIS 90	26
	100	Weichschott / Ablációs bevonatú válaszfal	EIS 120	27
Gipszkarton falszerkezet / aknafal	100	Weichschott / Ablációs bevonatú válaszfal	EIS 120	28

Füstcsappantyú

SDJR-M

6.2. Tömör falszerkezetbe / aknafalba történő beépítés

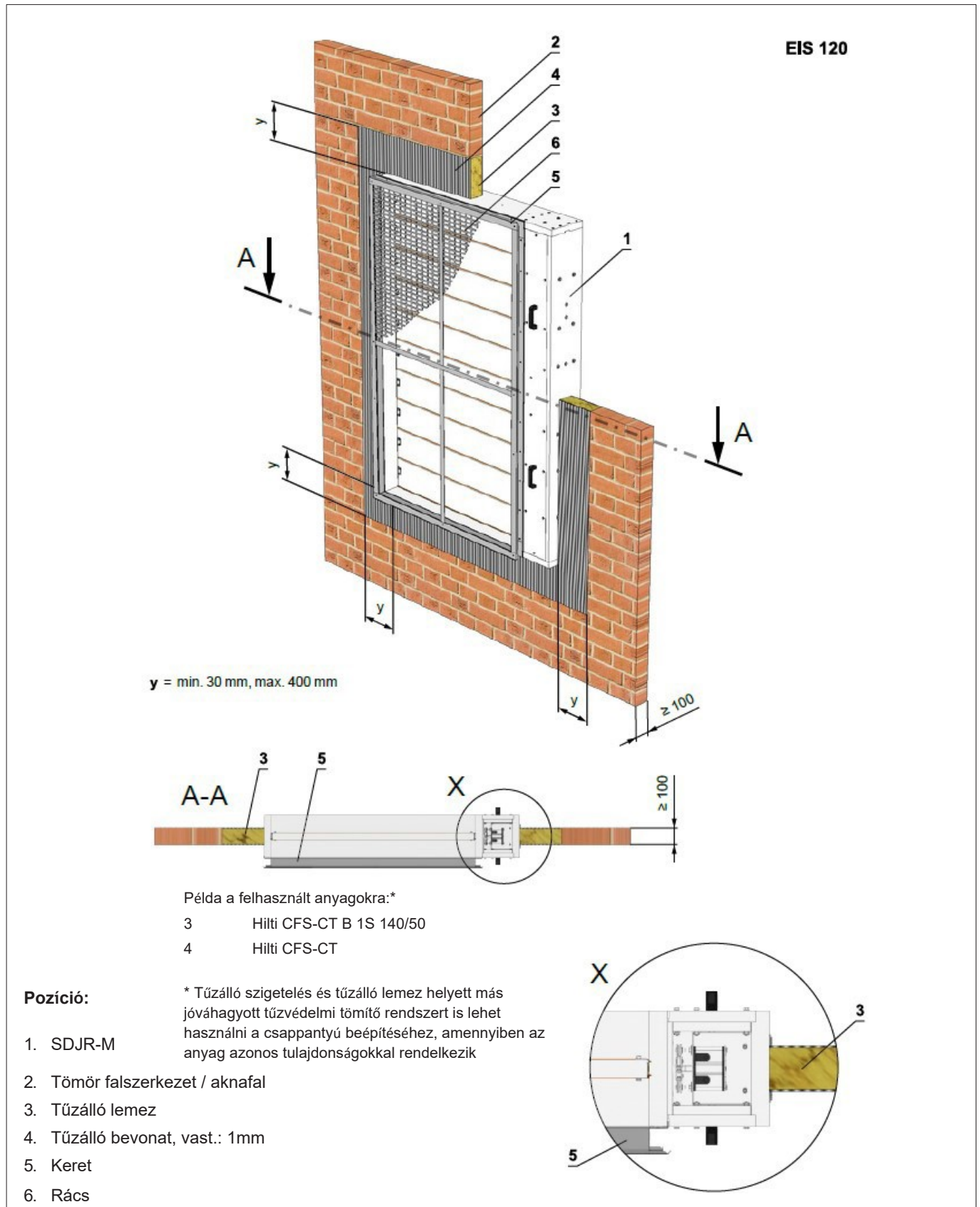
23. ábra Tömör falszerkezet / aknafal - habarcs vagy gipsz



Füstcsappantyú

SDJR-M

24. ábra Tömör falszerkezet / aknafal - Weichschott / Ablációs bevonatú válaszfal

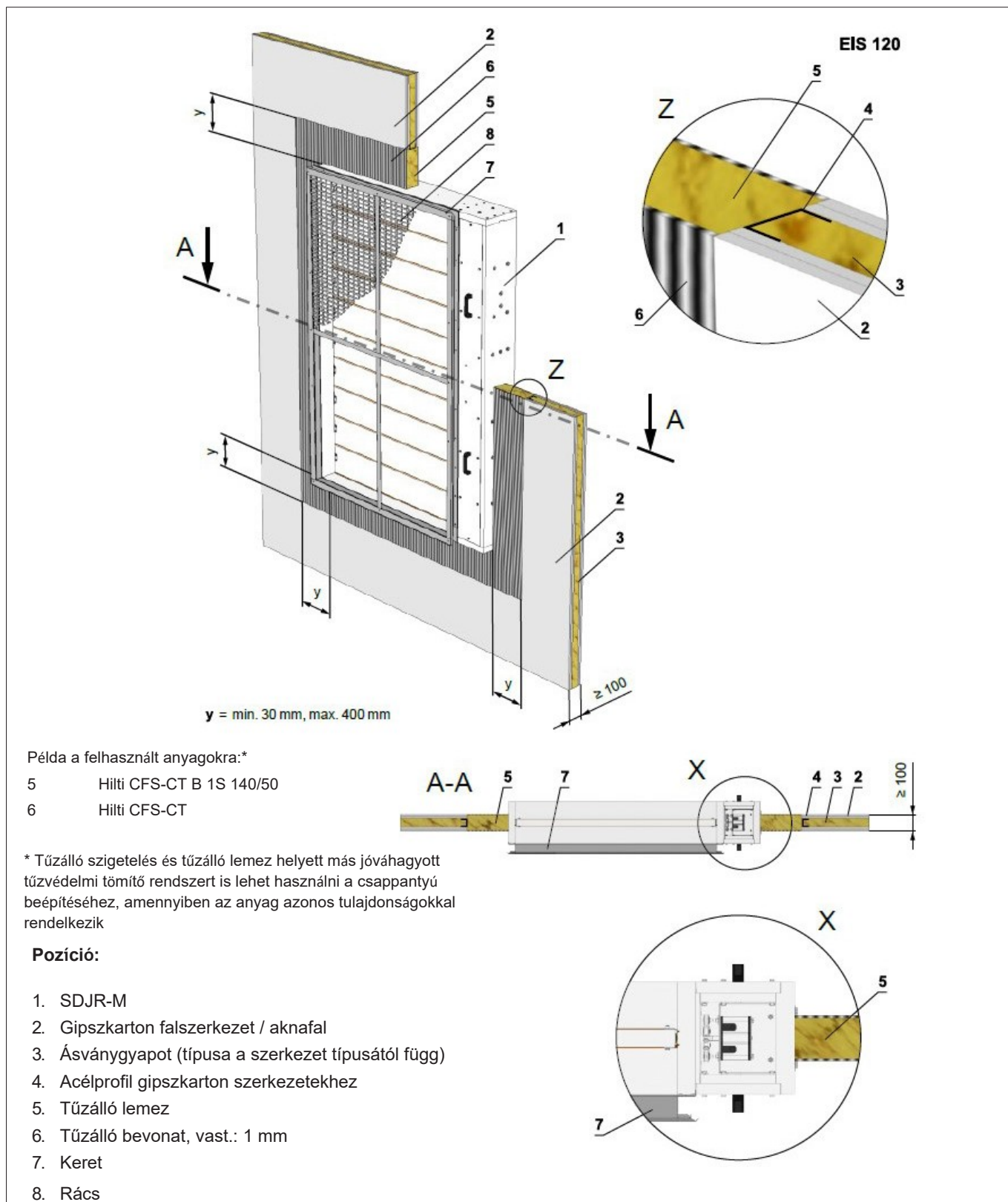


Füstcsappantyú

SDJR-M

6.3. Gipszkarton falszerkezetbe / aknafalba történő beépítés

25. ábra Gipszkarton falszerkezet / aknafal - Weichschott / Ablációs bevonatú válaszfal

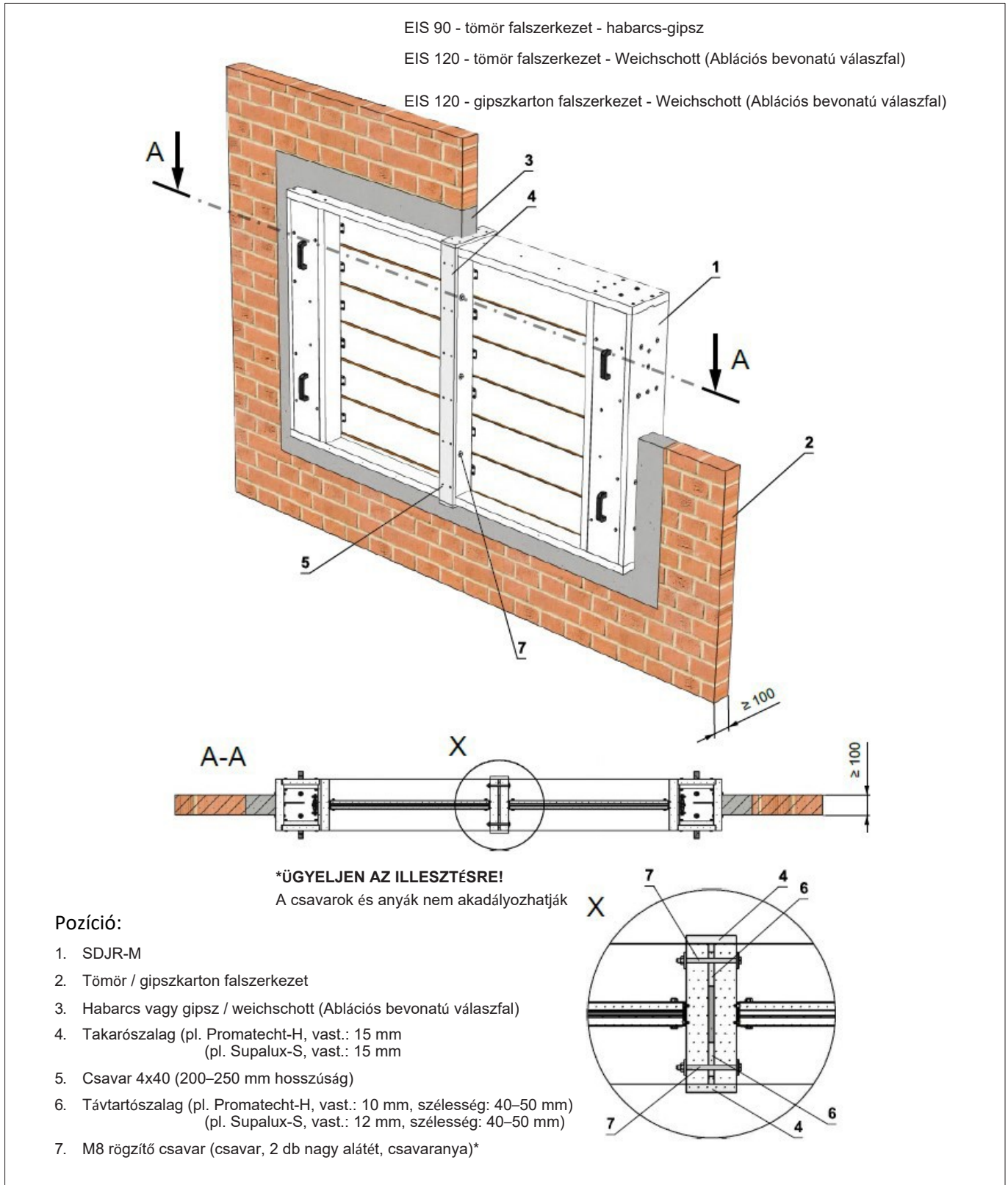


Füstcsappantyú

SDJR-M

6.4. Beépítés falszerkezetbe

26. ábra 2 csappantyú egymás mellett - tömör / gipszkarton falszerkezet - habarcs vagy gipsz / weichschott (ablációs bevonatú válaszfal)

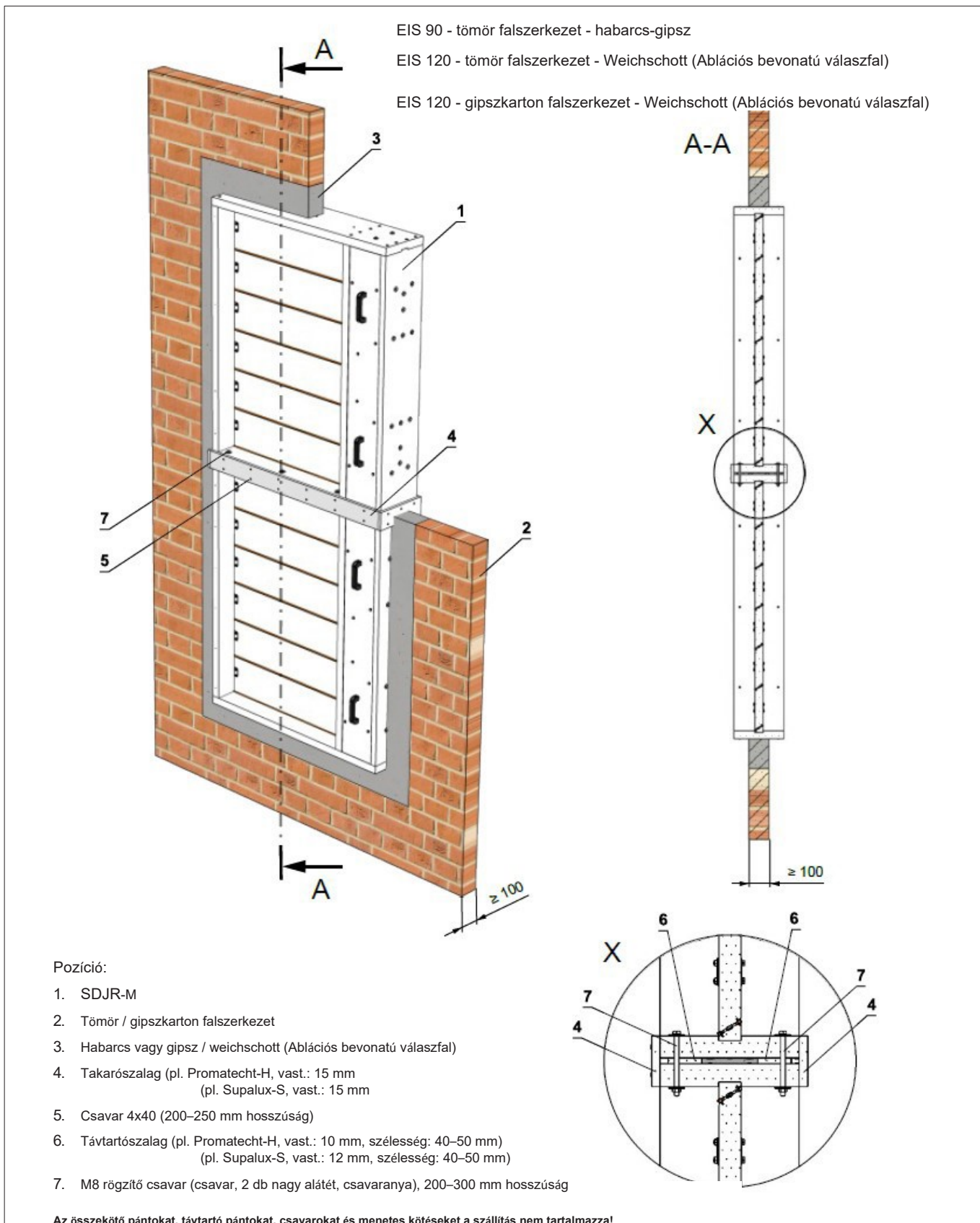


Az összekötő pántokat, távtartó pántokat, csavarokat és menetes kötéseket a szállítás nem tartalmazza!

Füstcsappantyú

SDJR-M

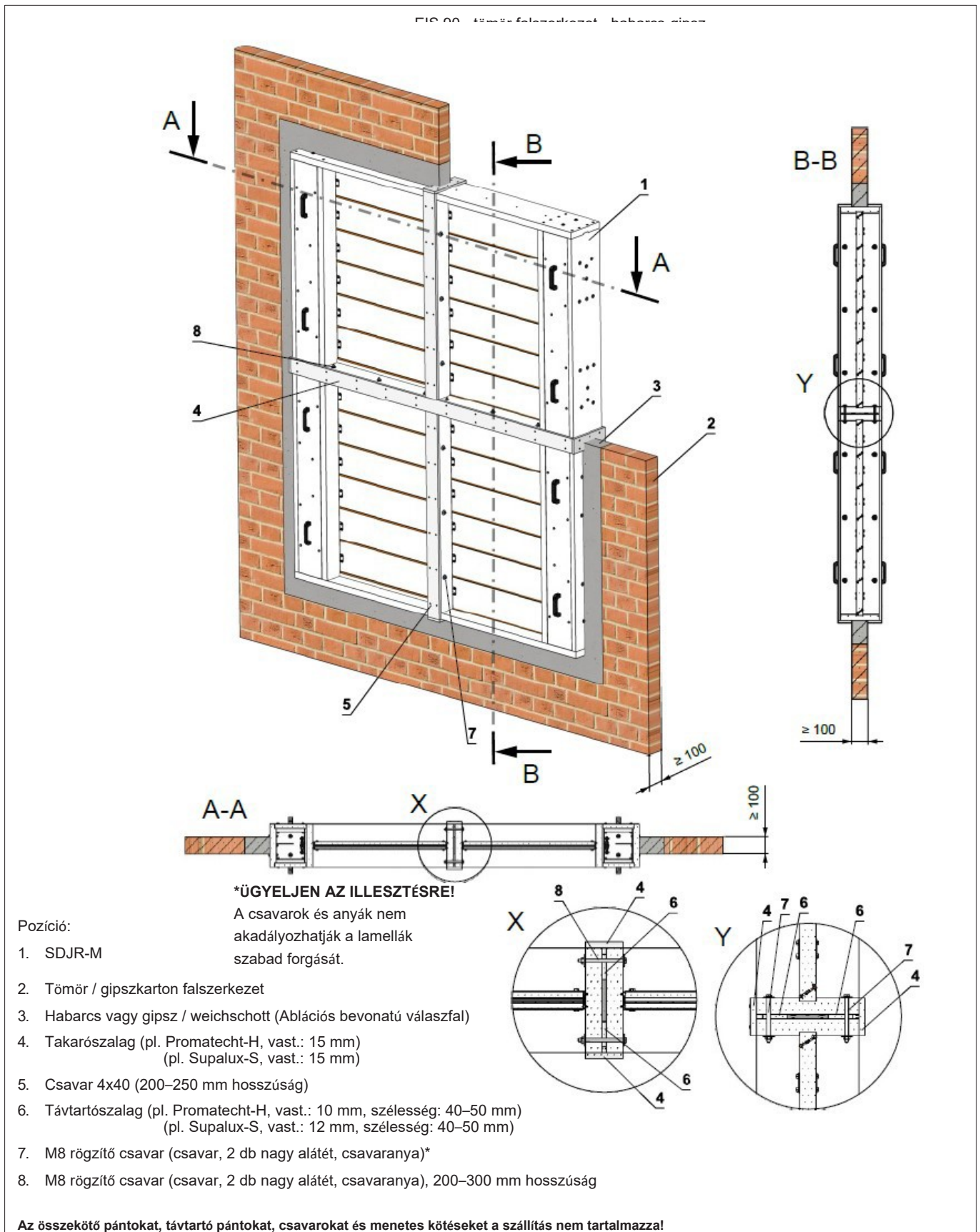
27. ábra 2 csappantyú egymás felett - tömör / gipszkarton falszerkezet - habarcs vagy gipsz / weichschott (ablációs bevonatú válaszfal)



Füstcsappantyú

SDJR-M

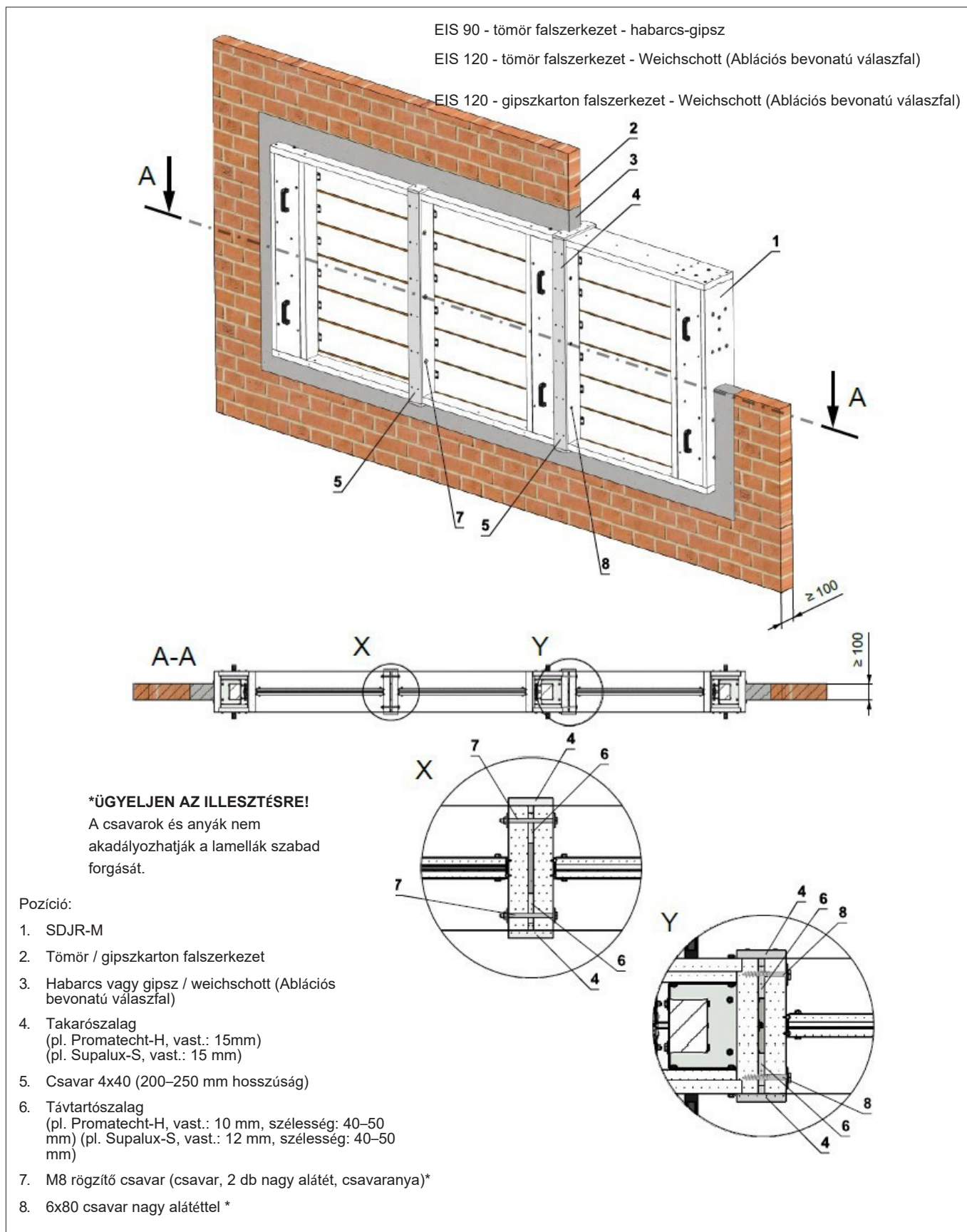
28. ábra 4 csappantyú - tömör / gipsz falszerkezet - habarcs vagy gipsz / weichschott (ablációs bevonatú válaszfal)



Füstcsappantyú

SDJR-M

29. ábra 3 csappantyú egymás mellett - tömör / gipsz falszerkezet - habarcs vagy gipsz / weichschott (ablációs bevonatú válaszfal).



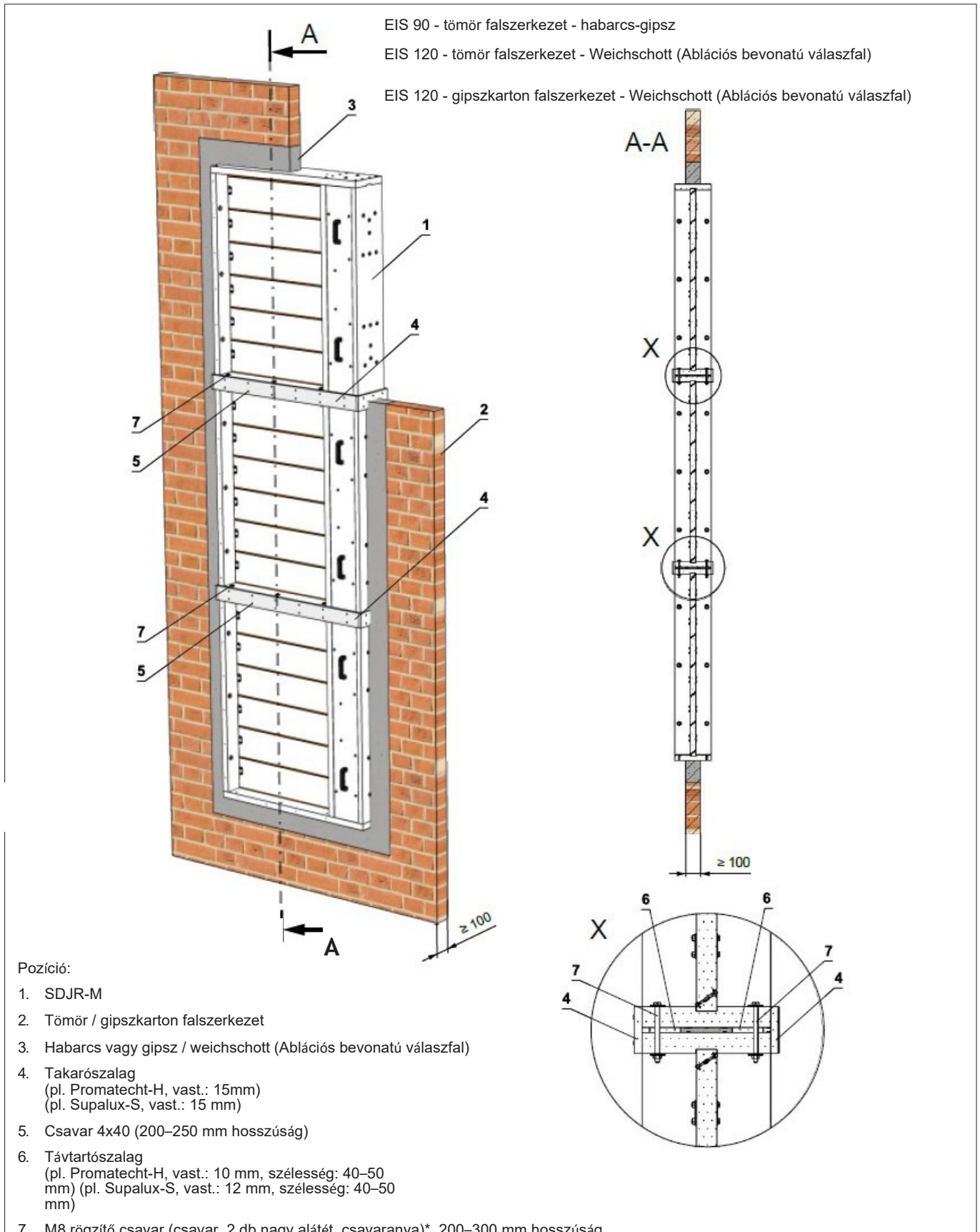
Az összekötő pántokat, távtartó pántokat, csavarokat és menetes kötéseket a szállítás nem tartalmazza!

A Lindab fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül hajtson végre módosításokat Felülvizsgálat: 2021.09.03. Utolsó módosítás: 2021.03.26.

Füstcsappantyú

SDJR-M

30. ábra 3 csappantyú egymás felett - tömör / gipszkarton falszerkezet - habarcs vagy gipsz / weichschott (ablációs bevonatú válaszfal)



Az összekötő pántokat, távtartó pántokat, csavarokat és menetes kötéseket a szállítás nem tartalmazza!

Füstcsappantyú

SDJR-M

7. Függesztőrendszer

7.1. Rögzítés földm szerkezethez

31.ábra Rögzítés földm szerkezethez

A horgonycsavaros rögzítést a nemzeti előírásoknak megfelelően kell elvégezni

Rögzítőlemez

Belső menetes és hatszögletű csavar

Pozíció:

1. M8 - M20 menetesszárak
2. Csavaranya
3. Alátét
4. Feszítőanya
5. Horgonycsavar
6. Rögzítőlemez - min. vastagság: 10 mm
7. Betoncsavar tűzállóságra tesztelve R30-R90, max. Feszültség legfeljebb 0,75 kN (hosszúság 35 mm)

Méret	A _s [mm ²]	Súly G [kg]	
		1 darabra	1 párra
M8	36,6	22	44
M10	58	35	70
M12	84,3	52	104
M14	115	70	140
M16	157	96	192
M18	192	117	234
M20	245	150	300

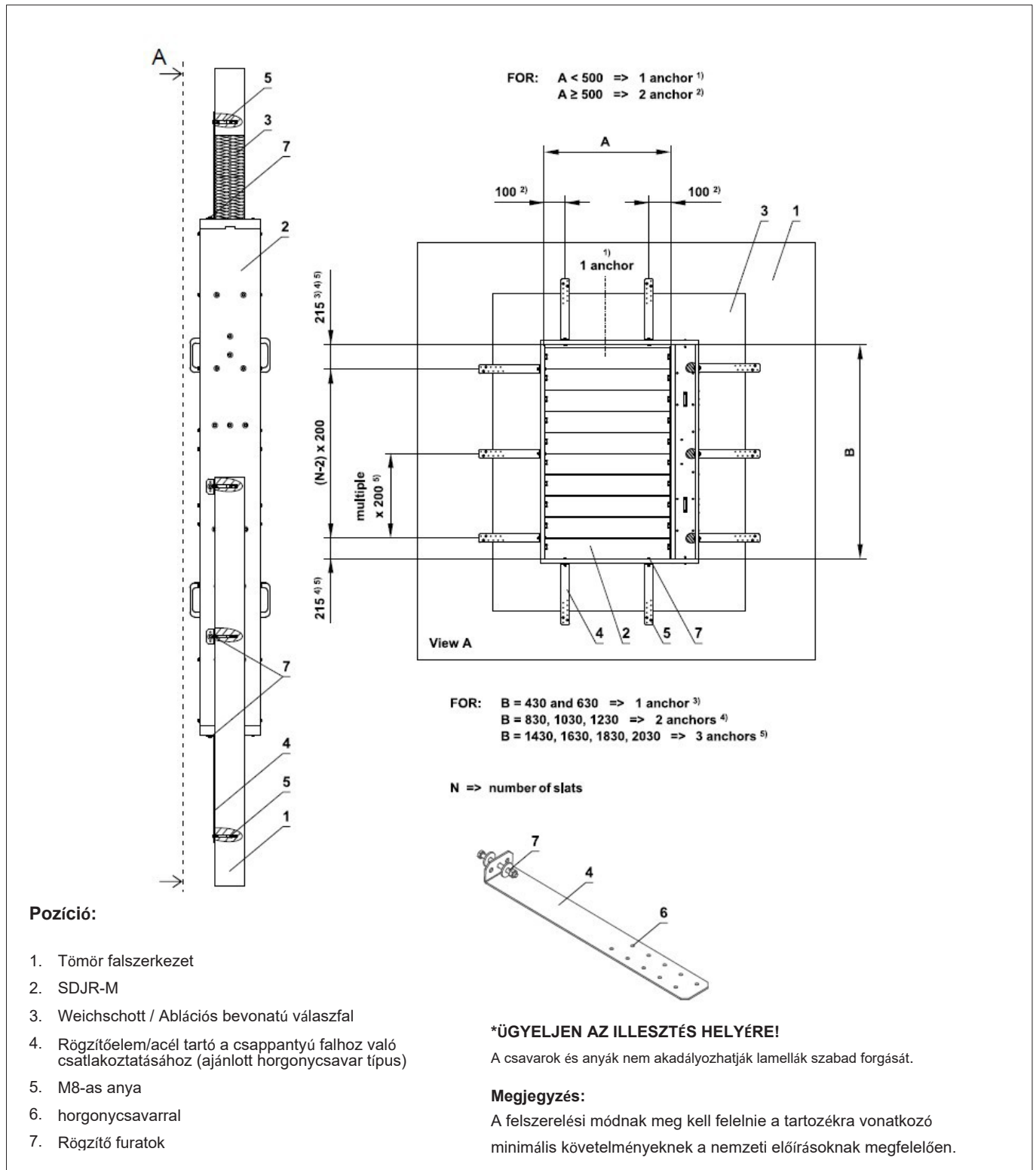
F [N] menetes függesztőszárak terhelhetősége az előírt 90 perces tűzállóság esetében

Füstcsappantyú

SDJR-M

7.2. Az SDJR-M rögzítése a tömör falhoz Weichschott / ablációs bevonatú válaszfal-rendszerrel

32. ábra Az SDJR-M rögzítése a tömör falhoz Weichschott / ablációs bevonatú válaszfal-rendszerrel

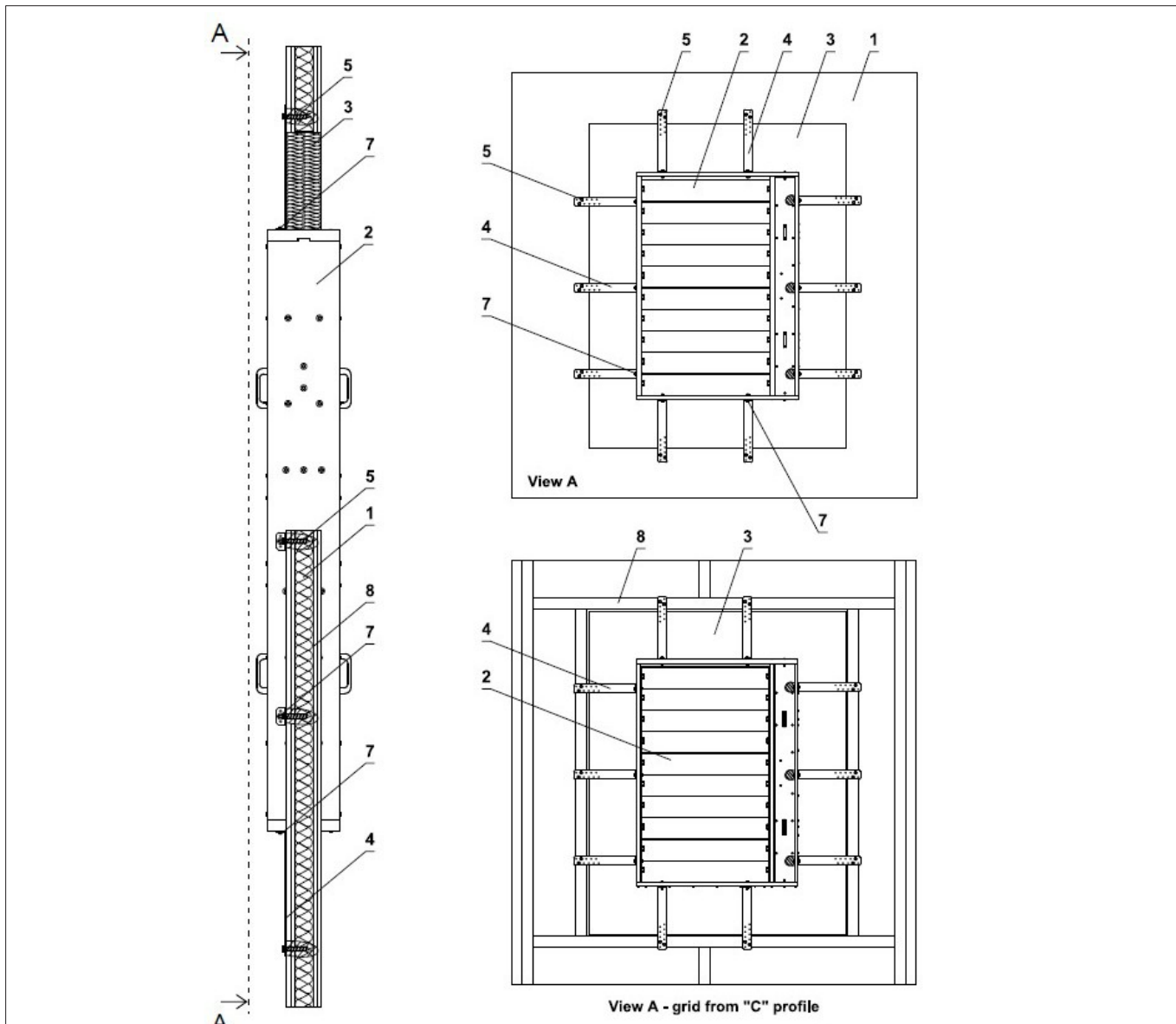


Füstcsappantyú

SDJR-M

7.3. Az SDJR-M rögzítése a gipszkarton falszerkezethez Weichschottl / ablációs bevonatú válaszfal-rendszerrel

33. ábra Az SDJR-M rögzítése a gipszkarton falszerkezethez Weichschottl / ablációs bevonatú válaszfal-rendszerrel



Pozíció:

1. Gipszkarton falszerkezet
2. SDJR-M
3. Weichschottl / Ablációs bevonatú válaszfal
4. Rögzítőelem/acél tartó a csappantyú falhoz való csatlakoztatásához (ajánlott típus)
5. Hatlapfejű csavar
6. Rögzítő furat
7. M8 rögzítő csavar (csavar, 2 db nagy alátét, csavaranya) *
8. Gipszrács „C” profilból

***ÜGYELJEN AZ ILLESZTÉS HELYÉRE!**

A csavarok és anyák nem akadályozhatják a lamellák szabad forgását.

Megjegyzés:

A felszerelési módnak meg kell felelnie a tartozékra vonatkozó minimális követelményeknek a nemzeti előírásoknak megfelelően.

Füstcsappantyú

SDJR-M

7.4. Beépítés vízszintes légcatornába

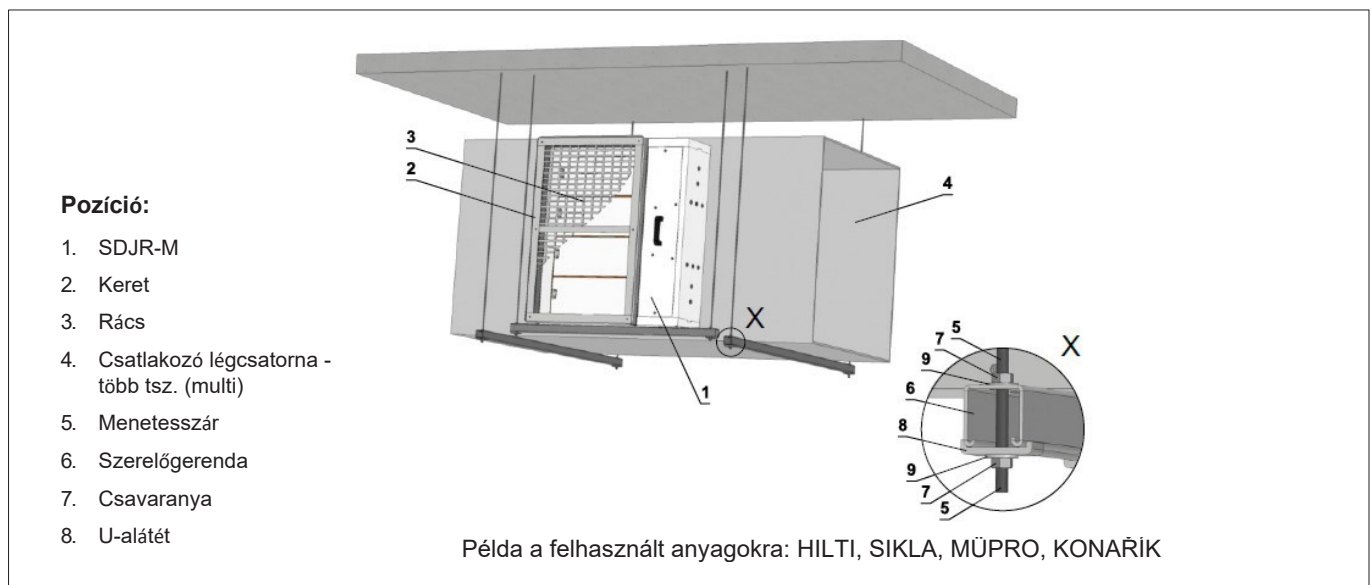
A csappantyúkat menetesszárok és rögzítő profilok segítségével lehet felfüggeszteni. Méretük a csappantyú súlyától függ.

A csappantyúkat és a légcatornát külön kell felfüggeszteni. A csatlakoztatott légcatornát úgy kell felfüggeszteni, hogy a csatlakozó légcatorna semmilyen terhelést ne helyezzen a csappantyúházra. A csatlakozó csatornát fel kell függeszteni vagy alá kell támasztani, a légcatorna gyártói előírásának megfelelően.

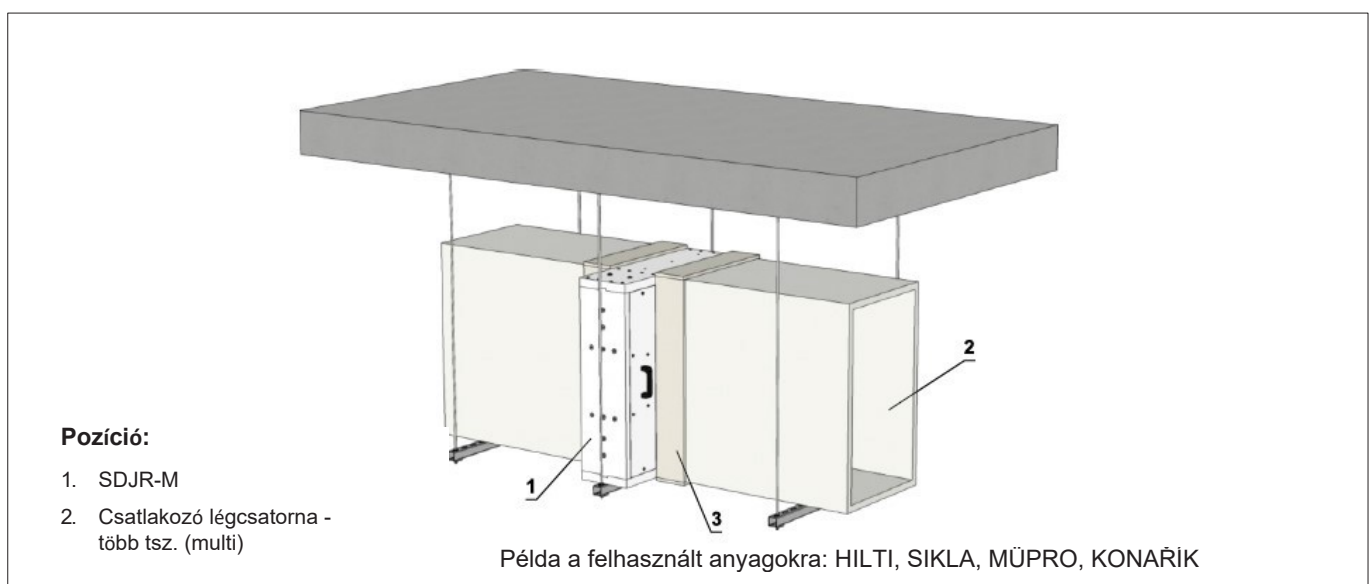
Az 1,5 m-nél hosszabb menetesszárokat tűzálló szigeteléssel kell ellátni.

Menetesszárok rögzítése a födémszerkezethez – lásd 29. ábra

34. ábra Példa a csappantyú vízszintes légcatornába történő beépítésére és felfüggesztésére



35. ábra Példa a csappantyú vízszintes légcatornába történő beépítésére és felfüggesztésére

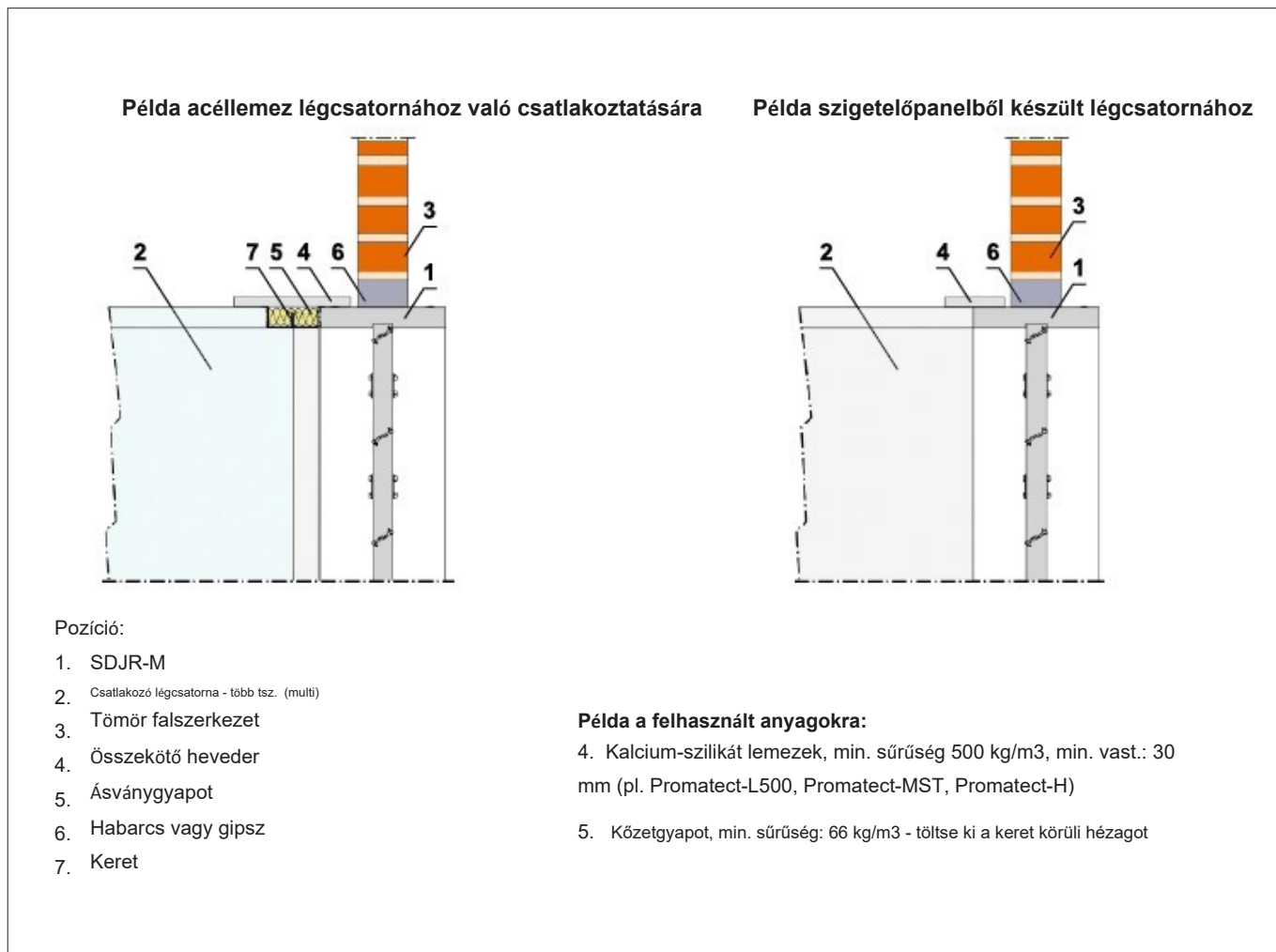


Füstcsappantyú

SDJR-M

7.5. Légsatorna csatlakoztatása

36. ábra Példa vízszintes légsatornához történő csatlakoztatásra



Füstcsappantyú

SDJR-M

Műszaki adatok

8. Nyomásveszteség

8.1. Nyomásveszteség kiszámítása

$$\Delta p = \xi \cdot \rho \cdot \frac{w^2}{2}$$

Δp [Pa] nyomásveszteség

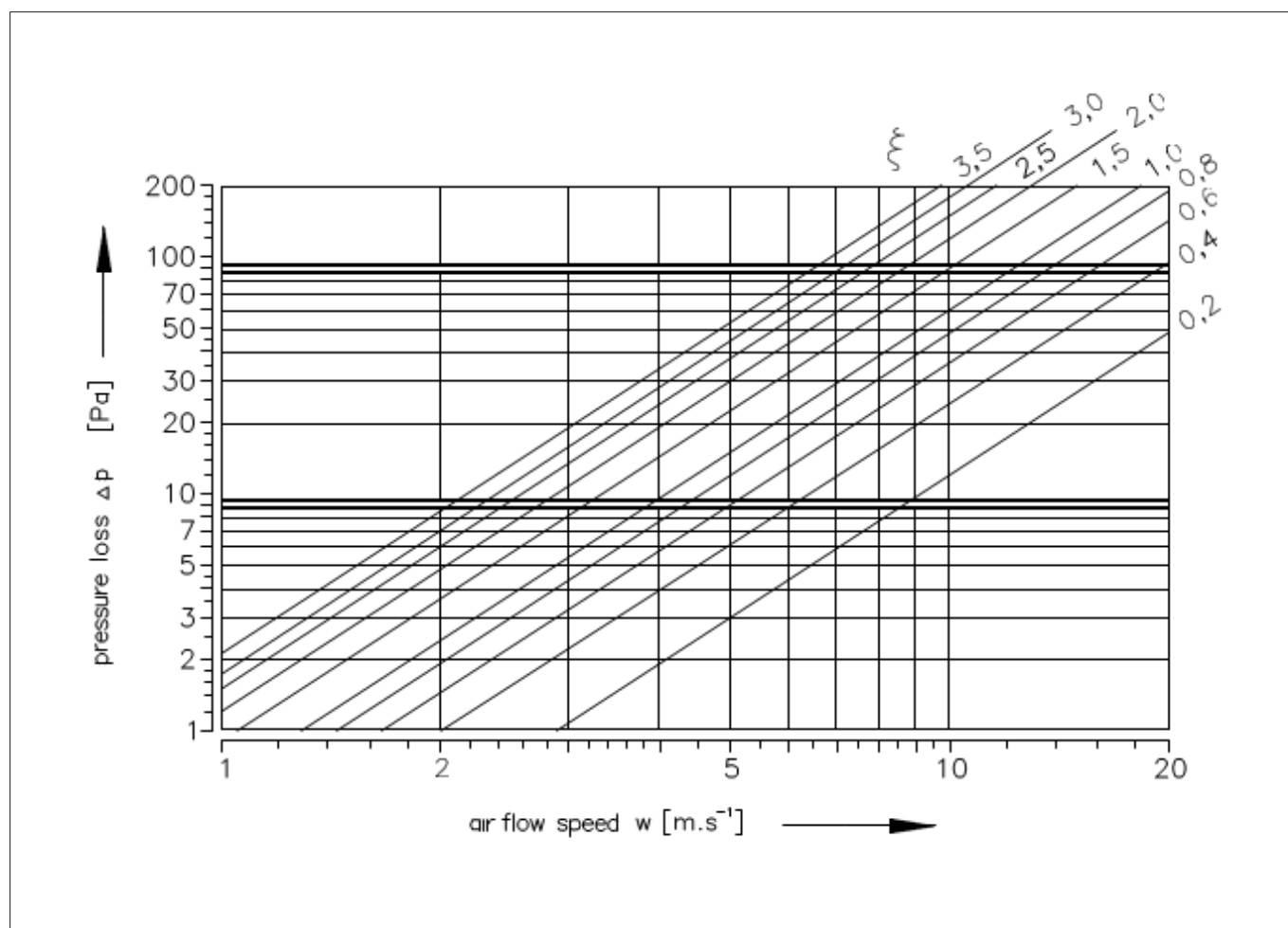
w [m.s⁻¹] levegő áramlási sebessége a névleges csappantyú-keresztmetszeten

ρ [kg.m⁻³] levegő sűrűsége

ξ [-] A névleges csappantyú-keresztmetszet alaki ellenállástényezője
(lásd 9. fejezet)

8.2. A nyomásveszteség meghatározása diagram segítségével $\rho = 1,2 \text{ kg.m}^{-3}$

8.2.1. diagram Nyomásveszteség $\rho = 1,2 \text{ kg.m}^{-3}$ légsűrűség esetében

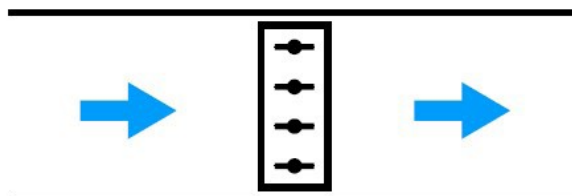


Füstcsappantyú

SDJR-M

9. Alaki ellenállástényező ξ (-)

9.1. Légcatornába történő beépítés



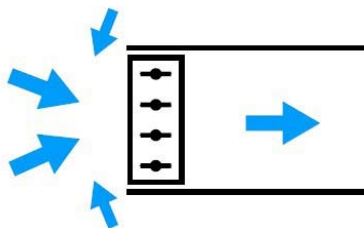
9.1.1 táblázat Légcatornába történő beépítés

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	0,658	0,586	0,554	0,535	0,523	0,515	0,509	0,504	0,500
250	0,637	0,568	0,536	0,518	0,507	0,499	0,493	0,488	0,484
300	0,624	0,556	0,525	0,508	0,496	0,488	0,482	0,478	0,474
350	0,614	0,548	0,517	0,500	0,489	0,481	0,475	0,471	0,467
400	0,608	0,542	0,512	0,494	0,483	0,476	0,470	0,465	0,462
450	0,602	0,537	0,507	0,490	0,479	0,472	0,466	0,461	0,458
500	0,598	0,533	0,504	0,487	0,476	0,468	0,463	0,458	0,455
550	0,595	0,530	0,501	0,484	0,473	0,466	0,460	0,456	0,452
600	0,592	0,528	0,499	0,482	0,471	0,464	0,458	0,454	0,450
650	0,590	0,526	0,497	0,480	0,469	0,462	0,456	0,452	0,448
700	0,588	0,524	0,495	0,478	0,468	0,460	0,455	0,450	0,447
750	0,586	0,522	0,493	0,477	0,466	0,459	0,453	0,449	0,446
800	0,585	0,521	0,492	0,476	0,465	0,458	0,452	0,448	0,445
850	0,583	0,520	0,491	0,475	0,464	0,457	0,451	0,447	0,444
900	0,582	0,519	0,490	0,474	0,463	0,456	0,450	0,446	0,443
950	0,581	0,518	0,489	0,473	0,462	0,455	0,449	0,445	0,442
1000	0,580	0,517	0,488	0,472	0,462	0,454	0,449	0,444	0,441
1050	0,579	0,516	0,488	0,471	0,461	0,453	0,448	0,444	0,440
1100	0,579	0,516	0,487	0,471	0,460	0,453	0,447	0,443	0,440
1150	0,578	0,515	0,487	0,470	0,460	0,452	0,447	0,443	0,439
1200	0,577	0,515	0,486	0,470	0,459	0,452	0,446	0,442	0,439

Füstcsappantyú

SDJR-M

9.2. A légsatorna elejére történő beépítés - rács nélkül



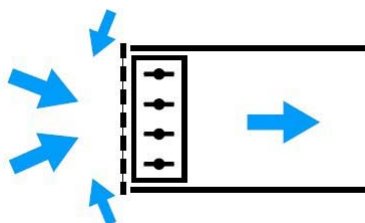
9.2.1 táblázat A légsatorna elejére történő beépítés - rács nélkül

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	1,250	1,114	1,052	1,017	0,994	0,978	0,967	0,958	0,950
250	1,210	1,079	1,019	0,985	0,963	0,947	0,936	0,927	0,920
300	1,185	1,056	0,998	0,964	0,943	0,928	0,916	0,908	0,901
350	1,167	1,041	0,983	0,950	0,929	0,914	0,903	0,894	0,888
400	1,154	1,029	0,972	0,939	0,918	0,904	0,893	0,884	0,878
450	1,144	1,020	0,964	0,931	0,911	0,896	0,885	0,877	0,870
500	1,137	1,013	0,957	0,925	0,904	0,890	0,879	0,871	0,864
550	1,130	1,008	0,952	0,920	0,899	0,885	0,874	0,866	0,859
600	1,125	1,003	0,947	0,916	0,895	0,881	0,870	0,862	0,855
650	1,121	0,999	0,944	0,912	0,891	0,877	0,867	0,858	0,852
700	1,117	0,996	0,940	0,909	0,888	0,874	0,864	0,856	0,849
750	1,113	0,993	0,938	0,906	0,886	0,872	0,861	0,853	0,847
800	1,111	0,990	0,935	0,904	0,884	0,869	0,859	0,851	0,845
850	1,108	0,988	0,933	0,902	0,882	0,868	0,857	0,849	0,843
900	1,106	0,986	0,931	0,900	0,880	0,866	0,855	0,847	0,841
950	1,104	0,984	0,930	0,898	0,878	0,864	0,854	0,846	0,839
1000	1,102	0,983	0,928	0,897	0,877	0,863	0,852	0,844	0,838
1050	1,101	0,981	0,927	0,896	0,876	0,862	0,851	0,843	0,837
1100	1,099	0,980	0,926	0,895	0,875	0,860	0,850	0,842	0,836
1150	1,098	0,979	0,924	0,893	0,873	0,859	0,849	0,841	0,835
1200	1,097	0,978	0,923	0,893	0,872	0,858	0,848	0,840	0,834

Füstcsappantyú

SDJR-M

A légszatórna elejére történő beépítés - rács nélkül



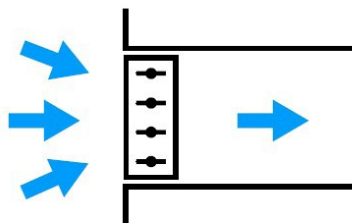
9.2.2. táblázat A légszatórna elejére történő beépítés - ráccsal

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	2,350	2,214	2,152	2,117	2,094	2,078	2,067	2,058	2,050
250	2,310	2,179	2,119	2,085	2,063	2,047	2,036	2,027	2,020
300	2,285	2,156	2,098	2,064	2,043	2,028	2,016	2,008	2,001
350	2,267	2,141	2,083	2,050	2,029	2,014	2,003	1,994	1,988
400	2,254	2,129	2,072	2,039	2,018	2,004	1,993	1,984	1,978
450	2,244	2,120	2,064	2,031	2,011	1,996	1,985	1,977	1,970
500	2,237	2,113	2,057	2,025	2,004	1,990	1,979	1,971	1,964
550	2,230	2,108	2,052	2,020	1,999	1,985	1,974	1,966	1,959
600	2,225	2,103	2,047	2,016	1,995	1,981	1,970	1,962	1,955
650	2,221	2,099	2,044	2,012	1,991	1,977	1,967	1,958	1,952
700	2,217	2,096	2,040	2,009	1,988	1,974	1,964	1,956	1,949
750	2,213	2,093	2,038	2,006	1,986	1,972	1,961	1,953	1,947
800	2,211	2,090	2,035	2,004	1,984	1,969	1,959	1,951	1,945
850	2,208	2,088	2,033	2,002	1,982	1,968	1,957	1,949	1,943
900	2,206	2,086	2,031	2,000	1,980	1,966	1,955	1,947	1,941
950	2,204	2,084	2,030	1,998	1,978	1,964	1,954	1,946	1,939
1000	2,202	2,083	2,028	1,997	1,977	1,963	1,952	1,944	1,938
1050	2,201	2,081	2,027	1,996	1,976	1,962	1,951	1,943	1,937
1100	2,199	2,080	2,026	1,995	1,975	1,960	1,950	1,942	1,936
1150	2,198	2,079	2,024	1,993	1,973	1,959	1,949	1,941	1,935
1200	2,197	2,078	2,023	1,993	1,972	1,958	1,948	1,940	1,934

Füstcsappantyú

SDJR-M

9.3. A falba épített légcsatorna elejére történő beépítés - rács nélkül



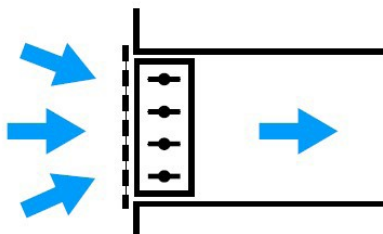
9.3.1. táblázat A falba épített légcsatorna elejére történő beépítés - rács nélkül

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	1,151	1,026	0,969	0,937	0,916	0,901	0,890	0,882	0,875
250	1,115	0,994	0,939	0,907	0,887	0,873	0,862	0,854	0,848
300	1,091	0,973	0,919	0,888	0,868	0,854	0,844	0,836	0,830
350	1,075	0,958	0,905	0,875	0,855	0,842	0,832	0,824	0,818
400	1,063	0,948	0,895	0,865	0,846	0,832	0,822	0,815	0,808
450	1,054	0,940	0,888	0,858	0,839	0,825	0,815	0,808	0,802
500	1,047	0,933	0,882	0,852	0,833	0,820	0,810	0,802	0,796
550	1,041	0,928	0,877	0,847	0,828	0,815	0,805	0,798	0,792
600	1,036	0,924	0,872	0,843	0,824	0,811	0,801	0,794	0,788
650	1,032	0,920	0,869	0,840	0,821	0,808	0,798	0,791	0,785
700	1,029	0,917	0,866	0,837	0,818	0,805	0,796	0,788	0,782
750	1,026	0,914	0,864	0,835	0,816	0,803	0,793	0,786	0,780
800	1,023	0,912	0,861	0,833	0,814	0,801	0,791	0,784	0,778
850	1,021	0,910	0,859	0,831	0,812	0,799	0,789	0,782	0,776
900	1,019	0,908	0,858	0,829	0,810	0,797	0,788	0,780	0,775
950	1,017	0,906	0,856	0,828	0,809	0,796	0,786	0,779	0,773
1000	1,015	0,905	0,855	0,826	0,808	0,795	0,785	0,778	0,772
1050	1,014	0,904	0,854	0,825	0,807	0,794	0,784	0,777	0,771
1100	1,012	0,903	0,853	0,824	0,805	0,793	0,783	0,776	0,770
1150	1,011	0,901	0,851	0,823	0,805	0,792	0,782	0,775	0,769
1200	1,010	0,900	0,851	0,822	0,804	0,791	0,781	0,774	0,768

Füstcsappantyú

SDJR-M

A falba épített légcatorna elejére történő beépítés - ráccsal



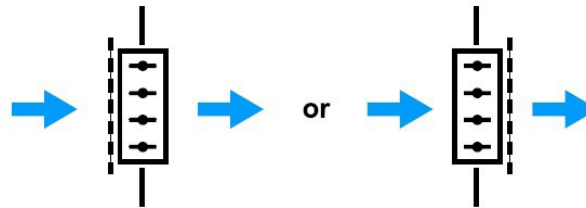
9.3.2. táblázat A falba épített légcatorna elejére történő beépítés - ráccsal

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	2,251	2,126	2,069	2,037	2,016	2,001	1,990	1,982	1,975
250	2,215	2,094	2,039	2,007	1,987	1,973	1,962	1,954	1,948
300	2,191	2,073	2,019	1,988	1,968	1,954	1,944	1,936	1,930
350	2,175	2,058	2,005	1,975	1,955	1,942	1,932	1,924	1,918
400	2,163	2,048	1,995	1,965	1,946	1,932	1,922	1,915	1,908
450	2,154	2,040	1,988	1,958	1,939	1,925	1,915	1,908	1,902
500	2,147	2,033	1,982	1,952	1,933	1,920	1,910	1,902	1,896
550	2,141	2,028	1,977	1,947	1,928	1,915	1,905	1,898	1,892
600	2,136	2,024	1,972	1,943	1,924	1,911	1,901	1,894	1,888
650	2,132	2,020	1,969	1,940	1,921	1,908	1,898	1,891	1,885
700	2,129	2,017	1,966	1,937	1,918	1,905	1,896	1,888	1,882
750	2,126	2,014	1,964	1,935	1,916	1,903	1,893	1,886	1,880
800	2,123	2,012	1,961	1,933	1,914	1,901	1,891	1,884	1,878
850	2,121	2,010	1,959	1,931	1,912	1,899	1,889	1,882	1,876
900	2,119	2,008	1,958	1,929	1,910	1,897	1,888	1,880	1,875
950	2,117	2,006	1,956	1,928	1,909	1,896	1,886	1,879	1,873
1000	2,115	2,005	1,955	1,926	1,908	1,895	1,885	1,878	1,872
1050	2,114	2,004	1,954	1,925	1,907	1,894	1,884	1,877	1,871
1100	2,112	2,003	1,953	1,924	1,905	1,893	1,883	1,876	1,870
1150	2,111	2,001	1,951	1,923	1,905	1,892	1,882	1,875	1,869
1200	2,110	2,000	1,951	1,922	1,904	1,891	1,881	1,874	1,868

Füstcsappantyú

SDJR-M

9.4. Helyiségeket elválasztó falba történő beépítés - 1 rács



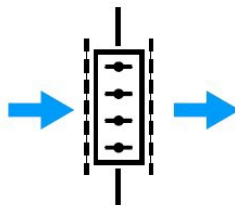
9.4.1. táblázat Helyiségeket elválasztó falba történő beépítés - 1 rács

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	3,994	3,680	3,537	3,456	3,403	3,366	3,339	3,318	3,301
250	3,903	3,599	3,460	3,381	3,330	3,294	3,268	3,247	3,231
300	3,844	3,546	3,411	3,333	3,283	3,248	3,222	3,202	3,187
350	3,803	3,510	3,376	3,300	3,251	3,216	3,191	3,171	3,156
400	3,773	3,483	3,351	3,276	3,227	3,193	3,168	3,148	3,133
450	3,750	3,463	3,332	3,257	3,209	3,175	3,150	3,131	3,115
500	3,732	3,446	3,316	3,242	3,194	3,160	3,136	3,117	3,101
550	3,717	3,433	3,304	3,230	3,182	3,149	3,124	3,105	3,090
600	3,705	3,422	3,294	3,220	3,173	3,139	3,115	3,096	3,081
650	3,695	3,413	3,285	3,212	3,165	3,131	3,107	3,088	3,073
700	3,686	3,405	3,278	3,205	3,158	3,125	3,100	3,081	3,067
750	3,679	3,399	3,271	3,199	3,152	3,119	3,094	3,076	3,061
800	3,672	3,393	3,266	3,193	3,146	3,114	3,089	3,071	3,056
850	3,666	3,388	3,261	3,189	3,142	3,109	3,085	3,066	3,051
900	3,661	3,383	3,257	3,184	3,138	3,105	3,081	3,062	3,048
950	3,657	3,379	3,253	3,181	3,134	3,101	3,077	3,059	3,044
1000	3,652	3,375	3,249	3,177	3,131	3,098	3,074	3,056	3,041
1050	3,649	3,372	3,246	3,174	3,128	3,095	3,071	3,053	3,038
1100	3,645	3,369	3,243	3,172	3,125	3,093	3,069	3,050	3,036
1150	3,642	3,366	3,241	3,169	3,123	3,090	3,066	3,048	3,033
1200	3,640	3,364	3,239	3,167	3,121	3,088	3,064	3,046	3,031

Füstcsappantyú

SDJR-M

Helyiségeket elválasztó falba történő beépítés - 2 rács



9.4.2. táblázat Helyiségeket elválasztó falba történő beépítés - 2 rács

A	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	4,894	4,580	4,437	4,356	4,303	4,266	4,239	4,218	4,201
250	4,803	4,499	4,360	4,281	4,230	4,194	4,168	4,147	4,131
300	4,744	4,446	4,311	4,233	4,183	4,148	4,122	4,102	4,087
350	4,703	4,410	4,276	4,200	4,151	4,116	4,091	4,071	4,056
400	4,673	4,383	4,251	4,176	4,127	4,093	4,068	4,048	4,033
450	4,650	4,363	4,232	4,157	4,109	4,075	4,050	4,031	4,015
500	4,632	4,346	4,216	4,142	4,094	4,060	4,036	4,017	4,001
550	4,617	4,333	4,204	4,130	4,082	4,049	4,024	4,005	3,990
600	4,605	4,322	4,194	4,120	4,073	4,039	4,015	3,996	3,981
650	4,595	4,313	4,185	4,112	4,065	4,031	4,007	3,988	3,973
700	4,586	4,305	4,178	4,105	4,058	4,025	4,000	3,981	3,967
750	4,579	4,299	4,171	4,099	4,052	4,019	3,994	3,976	3,961
800	4,572	4,293	4,166	4,093	4,046	4,014	3,989	3,971	3,956
850	4,566	4,288	4,161	4,089	4,042	4,009	3,985	3,966	3,951
900	4,561	4,283	4,157	4,084	4,038	4,005	3,981	3,962	3,948
950	4,557	4,279	4,153	4,081	4,034	4,001	3,977	3,959	3,944
1000	4,552	4,275	4,149	4,077	4,031	3,998	3,974	3,956	3,941
1050	4,549	4,272	4,146	4,074	4,028	3,995	3,971	3,953	3,938
1100	4,545	4,269	4,143	4,072	4,025	3,993	3,969	3,950	3,936
1150	4,542	4,266	4,141	4,069	4,023	3,990	3,966	3,948	3,933
1200	4,540	4,264	4,139	4,067	4,021	3,988	3,964	3,946	3,931

Füstcsappantyú

SDJR-M

10. Zajadatok

10.1. Lesugárzott zajszint A szűrővel korrigálva

10.1.1. táblázat Légsebesség 2 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	27	28	29	30	30	31	31	32	32
250	28	29	30	30	31	32	32	33	33
300	28	29	30	31	32	32	33	33	34
350	29	30	31	32	32	33	33	34	34
400	29	30	31	32	33	33	34	34	35
450	30	31	32	33	33	34	34	35	35
500	30	31	32	33	34	34	35	35	36
550	31	32	33	33	34	35	35	36	36
600	31	32	33	34	34	35	36	36	36
650	31	32	33	34	35	35	36	36	37
700	32	33	34	34	35	36	36	37	37
750	32	33	34	35	35	36	36	37	37
800	32	33	34	35	36	36	37	37	38
850	32	34	34	35	36	36	37	37	38
900	33	34	35	35	36	37	37	38	38
950	33	34	35	36	36	37	37	38	38
1000	33	34	35	36	37	37	38	38	39
1050	33	34	35	36	37	37	38	38	39
1100	34	35	36	36	37	38	38	39	39
1150	34	35	36	36	37	38	38	39	39
1200	34	35	36	37	37	38	38	39	39

10.1.2. táblázat Légsebesség 3 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	36	37	38	39	39	40	40	41	41
250	37	38	39	39	40	41	41	42	42
300	37	38	39	40	41	41	42	42	43
350	38	39	40	41	41	42	42	43	43
400	38	39	40	41	42	42	43	43	44
450	39	40	41	42	42	43	43	44	44
500	39	40	41	42	43	43	44	44	45
550	40	41	42	42	43	44	44	45	45
600	40	41	42	43	43	44	45	45	45
650	40	41	42	43	44	44	45	45	46
700	41	42	43	43	44	45	45	46	46
750	41	42	43	44	44	45	45	46	46
800	41	42	43	44	45	45	46	46	47
850	41	43	43	44	45	45	46	46	47
900	42	43	44	44	45	46	46	47	47
950	42	43	44	45	45	46	46	47	47
1000	42	43	44	45	46	46	47	47	48
1050	42	43	44	45	46	46	47	47	48
1100	43	44	45	45	46	47	47	48	48
1150	43	44	45	45	46	47	47	48	48
1200	43	44	45	46	46	47	47	48	48

Füstcsappantyú

SDJR-M

10.1.3. táblázat Légsebesség 4 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	42	43	44	45	46	47	47	47	48
250	43	44	45	46	47	47	48	48	49
300	44	45	46	47	47	48	49	49	49
350	44	46	47	47	48	49	49	50	50
400	45	46	47	48	49	49	50	50	51
450	45	47	48	48	49	50	50	51	51
500	46	47	48	49	50	50	51	51	52
550	46	47	48	49	50	51	51	52	52
600	47	48	49	50	50	51	51	52	52
650	47	48	49	50	51	51	52	52	53
700	47	48	49	50	51	52	52	53	53
750	48	49	50	51	51	52	52	53	53
800	48	49	50	51	51	52	53	53	53
850	48	49	50	51	52	52	53	53	54
900	48	50	50	51	52	53	53	54	54
950	49	50	51	52	52	53	53	54	54
1000	49	50	51	52	52	53	54	54	54
1050	49	50	51	52	53	53	54	54	55
1100	49	50	51	52	53	53	54	54	55
1150	49	51	52	52	53	54	54	55	55
1200	50	51	52	53	53	54	54	55	55

10.1.4. táblázat Légsebesség 5 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	49	50	51	52	53	54	54	54	55
250	50	51	52	53	54	54	55	55	56
300	51	52	53	54	54	55	56	56	56
350	51	53	54	54	55	56	56	57	57
400	52	53	54	55	56	56	57	57	58
450	52	54	55	55	56	57	57	58	58
500	53	54	55	56	57	57	58	58	59
550	53	54	55	56	57	58	58	59	59
600	54	55	56	57	57	58	58	59	59
650	54	55	56	57	58	58	59	59	60
700	54	55	56	57	58	59	59	60	60
750	55	56	57	58	58	59	59	60	60
800	55	56	57	58	58	59	60	60	60
850	55	56	57	58	59	59	60	60	61
900	55	57	57	58	59	60	60	61	61
950	56	57	58	59	59	60	60	61	61
1000	56	57	58	59	59	60	61	61	61
1050	56	57	58	59	60	60	61	61	62
1100	56	57	58	59	60	60	61	61	62
1150	56	58	59	59	60	61	61	62	62
1200	57	58	59	60	60	61	61	62	62

Füstcsappantyú

SDJR-M

10.1.5. táblázat Légsebesség 6 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	54	55	56	57	58	58	59	59	60
250	55	56	57	58	59	59	60	60	61
300	55	57	58	59	59	60	60	61	61
350	56	57	58	59	60	60	61	61	62
400	57	58	59	60	60	61	62	62	62
450	57	58	59	60	61	62	62	63	63
500	57	59	60	61	61	62	62	63	63
550	58	59	60	61	62	62	63	63	64
600	58	60	61	61	62	63	63	64	64
650	59	60	61	62	62	63	64	64	64
700	59	60	61	62	63	63	64	64	65
750	59	60	61	62	63	64	64	65	65
800	59	61	62	63	63	64	64	65	65
850	60	61	62	63	64	64	65	65	66
900	60	61	62	63	64	64	65	65	66
950	60	61	62	63	64	65	65	66	66
1000	60	62	63	64	64	65	65	66	66
1050	61	62	63	64	64	65	66	66	67
1100	61	62	63	64	65	65	66	66	67
1150	61	62	63	64	65	65	66	66	67
1200	61	62	63	64	65	66	66	67	67

10.1.6. táblázat Légsebesség 8 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	60	62	63	64	64	65	66	66	66
250	61	63	64	65	65	66	66	67	67
300	62	63	64	65	66	67	67	68	68
350	63	64	65	66	67	67	68	68	69
400	63	65	66	67	67	68	68	69	69
450	64	65	66	67	68	68	69	69	70
500	64	66	67	67	68	69	69	70	70
550	65	66	67	68	69	69	70	70	71
600	65	66	67	68	69	70	70	71	71
650	65	67	68	69	69	70	70	71	71
700	66	67	68	69	70	70	71	71	72
750	66	67	68	69	70	71	71	72	72
800	66	68	69	69	70	71	71	72	72
850	66	68	69	70	70	71	72	72	73
900	67	68	69	70	71	71	72	72	73
950	67	68	69	70	71	72	72	73	73
1000	67	68	70	70	71	72	72	73	73
1050	67	69	70	71	71	72	73	73	73
1100	67	69	70	71	72	72	73	73	74
1150	68	69	70	71	72	72	73	73	74
1200	68	69	70	71	72	73	73	74	74

Füstcsappantyú

SDJR-M

10.1.7. táblázat Légsebesség 10 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	66	68	69	70	70	71	72	72	72
250	67	69	70	71	71	72	72	73	73
300	68	69	70	71	72	73	73	74	74
350	68	70	71	72	73	73	74	74	75
400	69	71	72	72	73	74	74	75	75
450	70	71	72	73	74	74	75	75	76
500	70	71	73	73	74	75	75	76	76
550	70	72	73	74	75	75	76	76	77
600	71	72	73	74	75	76	76	77	77
650	71	73	74	75	75	76	76	77	77
700	71	73	74	75	76	76	77	77	78
750	72	73	74	75	76	77	77	78	78
800	72	73	75	75	76	77	77	78	78
850	72	74	75	76	76	77	78	78	79
900	72	74	75	76	77	77	78	78	79
950	73	74	75	76	77	78	78	79	79
1000	73	74	76	76	77	78	78	79	79
1050	73	75	76	77	77	78	79	79	79
1100	73	75	76	77	78	78	79	79	80
1150	74	75	76	77	78	78	79	79	80
1200	74	75	76	77	78	79	79	80	80

10.1.8. táblázat Légsebesség 12 m/s

A	Lesugárzott zajszint [dB]								
	B								
	430	630	830	1030	1230	1430	1630	1830	2030
200	71	73	74	75	75	76	76	77	77
250	72	73	75	75	76	77	77	78	78
300	73	74	75	76	77	78	78	79	79
350	73	75	76	77	78	78	79	79	80
400	74	75	77	77	78	79	79	80	80
450	74	76	77	78	79	79	80	80	81
500	75	76	77	78	79	80	80	81	81
550	75	77	78	79	80	80	81	81	82
600	76	77	78	79	80	81	81	82	82
650	76	77	79	79	80	81	81	82	82
700	76	78	79	80	81	81	82	82	83
750	77	78	79	80	81	81	82	83	83
800	77	78	79	80	81	82	82	83	83
850	77	79	80	81	81	82	83	83	84
900	77	79	80	81	82	82	83	83	84
950	78	79	80	81	82	82	83	84	84
1000	78	79	80	81	82	83	83	84	84
1050	78	80	81	82	82	83	83	84	84
1100	78	80	81	82	82	83	84	84	85
1150	78	80	81	82	83	83	84	84	85
1200	79	80	81	82	83	84	84	85	85

Füstcsappantyú

SDJR-M

Anyaga, felületkezelés

11. Anyag

11.1. A csappantyútest és a lamellák tűzálló, azbesztmentes ásványi szálakból készülnek.

A csappantyútestet és a lamellákat impregnáló Promat 2000 bevonattal vagy agresszív kémiai anyagok elleni Promat-SR bevonattal lehet ellátni.

Az összekötő anyaga horganyzott.

11.2. Az ügyfél kérése szerint rozsdamentes acél csappantyú is elérhető:

A rozsdamentes acél kivitelre vonatkozó előírások – rozsdamentes acél anyag besorolása:

- A2 osztály – rozsdamentes acél (AISI304 – EN17240)
- A4 osztály – Vegyipari rozsdamentes acél (AISI316, 316L – EN17346, 17349)

Minden, ami a csappantyú belsejében található, vagy a csappantyúba behatol, a megadott rozsdamentes acél anyagból készül. A házon kívül és a csappantyú mechanizmus terében található alkatrészek szabvány szerinti horganyzott anyagból készülnek. A rozsdamentes acél kivitel esetén a fedőrácsok mindig horganyzott anyagból készülnek, „porszórt” bevonattal.

A műanyag, gumi és szilikon alkatrészek, tömítőanyagok, habszalagok, üvegkerámia anyagból készült tömítők, rézburkolatok, fém csapágyak, mozgó motorok valamennyi csappantyú anyagválogatásában megegyeznek.

Bizonyos típusú rögzítőelemek és alkatrészek csak egyféle rozsdamentes acélból állnak rendelkezésre, ezt a típust használják minden rozsdamentes acél kivitelben.

A vegyipari használatra (A4 osztály) szánt csappantyúk lamellái és háza védőbevonattal rendelkeznek a Promat SR vegyszerek hatása ellen.

A kialakítással kapcsolatos egyéb követelményeket a szokásostól eltérőnek kell tekinteni, és egyedileg kell kezelni az ügyfél igényei szerint.

Ellenőrzés, vizsgálatok

12. Ellenőrzés, vizsgálatok

12.1. A méreteket általános mérőműszerekkel ellenőrzik, a légkondicionálóban használt nem megengedett méretek szabványának megfelelően.

12.2. Az alkatrészek és a fő méretek üzemeltetési ellenőrzését a rajzdokumentáció szerint kell elvégezni.

13. Vizsgálat

13.1. A műhelyben történt összeszerelés után a zárószervezet és az elektromos elemek működésének 100%-os ellenőrzését végzik el.

Csomagolás, szállítás, átvétel, tárolás, szavatosság

14. Szállítási feltételek

14.1. A csappantyúkat speciális raklapokon szállítjuk. Más csomagolási módszert előzetesen szükséges egyeztetni a gyártóval. Csomagolás használata esetén a csomagolás ára vissza nem térítendő, és a termék ára tartalmazza azt.

14.2. A szállítmány súlyától függően javasolt rakománykezelő berendezést biztosítani a kirakodási helyen.

14.3. A csappantyúkat fedett gépjárművek szállítják, nem fordulhat elő bennük komoly ütődés, valamint a környezeti hőmérséklet nem haladhatja meg a +50°C -ot. A csappantyúkat szállításkor védeni kell a mechanikai sérülésektől és az időjárási viszontagságoktól. A szállítás során a csappantyú lamelláinak „ZÁRT” helyzetben kell lenniük.

14.4. Ha az elfogadás módja nincs megadva a megrendelőben, a csappantyúk átadása elfogadásnak minősül.

14.5. A csappantyúkat fedett épületekben, agresszív gőzöktől, gázoktól és portól mentes környezetben kell tárolni. A hőmérsékletnek -5°C és +40°C között kell lennie, és a maximális relatív páratartalom 80% lehet az épületekben. Tárolás közben történő mozgatás során a csappantyúkat védeni kell a mechanikai sérülésektől.

Füstcsappantyú

SDJR-M

14.6. A szállítási csomag tartalmazza az egész csappantyút és a szállítólevelet.

15. Garancia

15.1. A gyártó a mindenkor érvényes magyarországi jogszabályokban meghatározott szavatossági vagy jótállási időt biztosítja.

A gyártó garanciája az SDJR-M csappantyúkra teljes mértékben érvényét veszti, amennyiben szakszerűtlenül kezelik (lásd a 16.1. fejezetet) a szabályozó eszközt, az elektromos elemek, azaz a mozgó motorok, a kommunikációs eszközök és a tápegységek szétszerelését.

A garancia akkor is érvényét veszti, ha a csappantyúkat más célokra, berendezésekhez és munkakörülményekre használják, mint amelyeket a jelen műszaki feltételek megengednek, vagy kezelés közben mechanikai sérülések érik őket.

15.2. Ha a csappantyúk megsérülnek a szállítás során, akkor a későbbi panasztétel érdekében a futárral jegyzőkönyvet kell felvetetni az áru elfogadása után.

Beépítés, üzemeltetés, karbantartás és üzemellenőrzés

16. Összeszerelés

16.1. A csappantyú beszerelése, karbantartása és szervizelhetőségének ellenőrzése csak olyan személyzet által történhet, akik ezekre a tevékenységekre képesítettek, azaz „ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ SZEMÉLYZET”.

Hosszabbítását közvetlenül az oktató képesített személye biztosíthatja.

A „BIZONYÍTVÁNY” a lejárát után elveszíti érvényességét, és az oktató nyilvántartásából törlődik.

Csak az elvégzett munkára szavatosságot vállaló szakemberek vehetnek részt képzésben.

16.2. A csappantyúkat minden vonatkozó biztonsági szabványnak és előírásnak megfelelően kell felszerelni.

16.3. A csappantyú megbízható működése érdekében ügyelni kell arra, hogy a zárószervezet és a lamella

csapágyfelületei ne tömődhessenek el porlerakódásoktól, szálas vagy ragacsos anyagoktól és oldószerektől.

16.4. Mozgató motor tápfeszültség nélkül.

Egy speciális kulccsal (a mozgó motorhoz mellékelve) a csappantyúk lamelláit manuálisan bármilyen állásba forgathatja. A csappantyú működése egyszerű módon tesztelhető.

17. Üzembehelyezés és felülvizsgálatok

17.1. A csappantyúk üzembehelyezése előtt és a későbbi szervizelési ellenőrzések során minden eszközt, beleértve az elektromos alkatrészeket is, ellenőrizni szükséges, és működésüket tesztelni kell. Az üzembehelyezés után évente legalább kétszer el kell végezni a szervizelési ellenőrzést. Ha két egymást követő szervizelés során sem talál hibát, akkor évente egyszer is elég elvégezni a szervizelési ellenőrzést.

A rendszeres ellenőrzések eredményeit, a talált hiányosságokat és a csappantyú működésével kapcsolatos valamennyi fontos ténytet a „TŰZVÉDELMI JEGYZŐKÖNYVBEN” kell rögzíteni, és haladéktalanul jelenteni kell az üzemeltetőnek.

Egyértelműen jelezni kell, ha bármilyen okból kifolyólag a csappantyúkat alkalmatlannak találják a működésre. Az üzemeltető köteles gondoskodni a csappantyú olyan állapotú javításáról, hogy ismét képes legyen ellátni funkcióját, és közben köteles más módon kielégítő tűzvédelmet biztosítani.

17.2. Ezeket az ellenőrzéseket a csappantyú üzembehelyezése előtt, valamint a soron következő szervizelési ellenőrzés során kell elvégezni.

Szemrevételezéssel ellenőrizze a csappantyú helyes beépítését, a csappantyú belsejét, a csappantyú-lamellákat, a lamellák csapágyfelületeit és a szilikon tömítést.

Ellenőrizze, hogy a csappantyú lamellája megfelelően záródik-e nyitott állásból zárt állásba, és visszafelé.

18. Cserealkatrészek

18.1. Cserealkatrészeket csak külön megrendelés esetén szállítunk.

Füstcsappantyú

SDJR-M

Rendelési információk

19. Rendelési példa

	SDJR-M	200	430	250	230V	Igen	P1
Termék							
Széle							
Maga							
Mélys							
Mozgat							
BKN modul							
Keretek/rácso							




Példa: SDJR-M-200-430-250-230V-BKN-P1

Termékinformációk

20. Adattábla

20.1. Az adattábla a csappantyúházon található

37. ábra Adattábla

		Lindab Manufacturing unit 26724, Czech Republic		
Smoke Control Damper; Multi - SDJR-M				
DIMENSION:	N/A	DESIGN:	N/A	INSTRUCTIONS 
SERIAL NUMBER:	N/A	WEIGHT (kg):	N/A	
CLASSIFICATION: acc.certificate 1391-CPR-2021/0046				
T.M SDJR-M	Cert.: 1391-CPR-2021/0046 + DoP SDJR-M	21	EN 12101-8:2011	1391



Good Thinking

A Lindabnál a pozitív gondolkodás egy filozófia, melyet mindenben követünk. Missziónkká tettük, hogy egészséges belső klímát hozzunk létre és egyszerűsítsük a fenntartható épületek építését. Ezt úgy érzük el, hogy innovatív termékeket és megoldásokat tervezünk, melyeket könnyű alkalmazni, valamint hatékony elérést és logisztikát biztosítunk. Továbbá azon is dolgozunk, hogy csökkentsük a környezetre és klímára gyakorolt hatást. Olyan eljárásokat fejlesztünk megoldásaink gyártására, melyek minimális energia és természeti erőforrásokat igényelnek, és ezáltal csökkentjük a környezetre gyakorolt káros hatásokat. A termékeinkhez acélt használunk. Ez azon kevés alapanyagok egyike, mely számtalanszor újrafelhasználható anélkül, hogy csökkenne a minősége. Mindez alacsonyabb szén-dioxid kibocsátást és kevesebb energiavesztést jelent.

Velünk egyszerű az építés